



Infoheft

11.Histo Neandertal

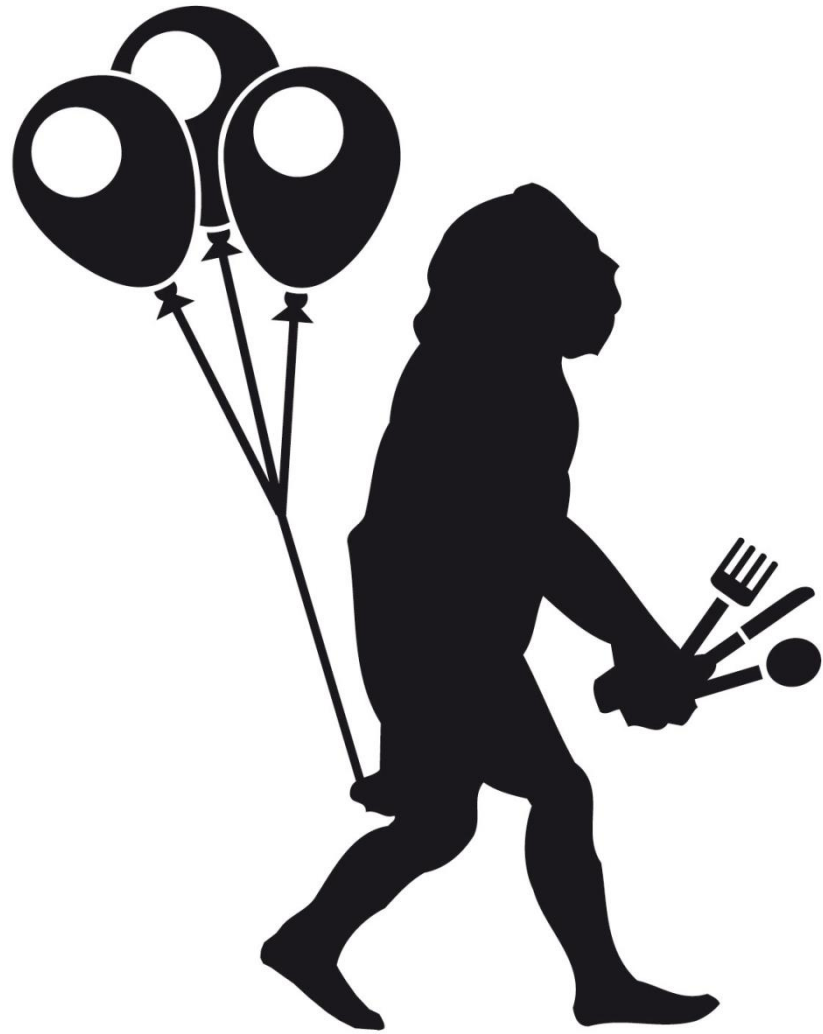
2013

Histo Neandertal 2012

Am 15.09.2012 fand die Histo 2012 bei bewölktem aber trockenem Wetter statt und war 150km lang. Wochen zuvor fanden die Vorbereitungen statt. Kurzfristig wurde aufgrund der eingehenden Nennungen die Teilnehmerzahl von 50 auf 56 erhöht. Pünktlich um 12.00 Uhr ging das erste Fahrzeug auf die Strecke. Peter Hackmann moderierte den Start, und man konnte in den Gesichtern der Teilnehmern sehen, das auch sie hier noch Neuigkeiten erfahren konnten. Auch das Publikum und die Sponsoren kamen aus dem Staunen nicht mehr heraus, was der Mettmanner Automobilclub mit der Histo Neandertal für eine Entwicklung gemacht hat. Gegen 17.00Uhr haben die Teilnehmer ihr Ziel auf dem Rathausparkplatz wieder erreicht. Hier wurde festgestellt das Uli Stapel, Verantwortlich für die Strecke, einen hervorragenden Job getan hat. Ab 20.00Uhr fand nach dem Abendessen die Siegerehrung statt. Während der Siegerehrung konnte unsere 1. Vorsitzende Claudia Speck dem Mettmanner Kinderschutzbund einen Scheck in Höhe von 280,00€ überreichen. Nach der Siegerehrung wurden noch lange Benzingespräche geführt. Viele Teilnehmer wollten gleich wieder für 2013 nennen, was eine Bestätigung für das Konzept und die Histo Neandertal ist.

An dieser Stelle möchte sich der Mettmanner Automobilclub bei den Teilnehmern 2012, bei allen Sponsoren / Unterstützern und auch bei allen beteiligten Vereinsmitgliedern bedanken.

Neanderthal



catering & event

Ergebnisse

Histo Neandertal 2012

- 1.) Dirk Jeroschewski Claudia Stevens Jeroschewski Jaguar xk 120 se 1954
- 2.) Ole Mühlenbeck Gerald Neuenhausen + Lotta Mühlenbeck Volvo PV 444DS 1953
- 3.) Lars Maaßen Michaela Maaßen Maserati 222 1988
- 4.) Detlef Ortelt Ulrike + Christina + Corinna Ortelt Mercedes Benz 200 Limousine lang
- 5.) Herbert Niederhoff Brigitte Niederhoff Opel Rekord A R3 1964
- 6.) Axel Voos Anne Keiser + Ava Voss BMW M 535 i 1980
- 7.) Andreas Kempa Vera Schulz Porsche 944 II Automatik 1986
- 8.) Armin Berghaus Helga Berghaus Alfa Romeo Spider 2000 1971
- 9.) Kai Bödeker Astrid Müller Wolseley Hornet Special 1934
10. Paul Blasberg Robin Blasberg Triumph Stag 1973
- 11.)Volker Dankwort Ellen Dankwort Austin Healey 3000 MK II 1961
- 12.)Ulrich Dörrenhaus Rainer Wakup Opel Kadett C Aero 1977
- 13.)Georg Kimmerle Uschi Kimmerle Chevrolet Corvette C2 1965
- 14.)Karin Dierolf Benjamin Peters BMW M5 1985
- 15.)Rainer Oesterbeck Detlef Kastner NSU 1200 C 1970
- 16.)Dirk Kremer Ulrike Kremer MAG 1600 Coupe 1961
- 17.)Peter Freitag Roswitha Freitag VW Käfer Cabrio 1971
- 18.)Biggi Mühlenbeck Kirsten Hagelweiß Mercedes W 107 300 SL 1986
- 19.)Rainer Siebenhaar Wolfgang Kirch Daimler Benz 180 d Ponton 1960
- 20.)Christian Siegmund Nadine Fandrich Opel Commodore A GS Coupe 1972
- 21.)Peter Wahlsdorf Dennis Wahlsdorf Opel Kadett GTE 1978
- 22.)Karsten Grimm Bengt Schumann BMW 944 1988
- 23.)Heiko Werber Dieter Wilzek Mercedes Benz 190 B 1960
- 24.)Robin Bödeker Lena Königsmann Ferrari Dino 208 GT 1975
- 25.)Rolf Bengel Meike Schönherr Mercedes Benz 220 S Ponton Cabrio 1958
- 26.)Joachim Drews Annette Drews VW Käfer Cabrio 1973
- 27.)Stefan Hengstenberg Mike Kubisch BMW 520/6 1979
- 28.)Raimund Barge N.N. BMW 1600-2 1967
- 29.)Joachim Blum Sabine + Yannik Blum Bitter CD 1978
- 30.)Thomas Lange Sabine Lange VW Käfer Cabrio 1978
- 31.)Harald Sabatschus Klaudia Klewer Moretti Midi Maxi 1976
- 32.)Markus Krater Justine Krater BMW 520 i 1987
- 33.)Hans Ulrich Fiegel Gaby Diekmann Fiegel MGA Roadster 1600 MK I 1960
- 34.)Lisa Marie Bödeker Jonathan Kroll AC Cobra 289 MK II 1963
- 35.)Peter Mittenzwei Petra Mittenzwei Mercedes Benz 230 S 1966 III
- 36.)Volker Borchers Mia Borchers BMW 320 E 30 Cabrio 1989
- 37.)Jochen Kirkes Beate Taube + Susanne Taube Wirtz Mercedes Benz 500 SEL 1991
- 38.)Helmut Kirkes Anke Kirkes NSU Sport Prinz 1967
- 39.)Horst Neuhaus Sabine Neuhaus Graf Triumph TR 6 Pi 1972
- 40.)Holger Wünnenberg Susanne Wünnenberg Alfa Romeo Giulia Super 1971
- 41.)Rudolf Korten Frank Wrege Alfa Romeo Giulietta Spider 1960
- 42.)Stefan Geisler Karin Geisler Triumph TR4A 1965
- 43.)Thomas Kurkowski Petra Wollenberg Ford Mustang Fastback 1965
- 44.)Philipp Bödeker Samuel Meyer VW Käfer 1300 1974
- 45.)Hans Jürgen Schröder Anke Schmitz-Wilberscheid Daimler Benz 350 SL 1973
- 46.)Christian Käufer Astrid Käufer Porsche 911 SC 1980
- 47.)Michael Brettschneider Hagemes Kai Pannhorst Lancia Fulvia Coupe 1966
- 48.)Herbert Preuschl Angelika Beer NSU TTS 1970 III
- 49.)Jasper Weiland Juliane Weiland MG Midget MK III 1979

- 50.)Georg Rohr Carmen Rohr Mercedes Benz 280SE Cabrio 1968
 - 51.)Helmut Ortelt Ursula Ortelt Mercedes Benz 170 S 1950
 - 52.)Theo Krechel Lutz Krechel VW Polo GT 1988
 - 53.)Heinz Liebold Etta Liebold Opel Monza A 3.0 E 1979
 - 54.)Albrecht Müller Paul Scriba Westfield 1989
 - 55.)Karl Heinz Crynen Franka Crynen VW Karman Ghia Cabrio 1971
 - 56.)Erich Jachmann Dieter Dörfler Mercedes SL 300-24 1990
- Stand: 15.09.2012

www.histo-neandertal.de

www.mettmanner-automobilclub.de A. Speck

Mit dem Oldtimer durchs Niederbergische

VON LARS MADER

METTMANN Sehr zufrieden schaute der Pressewart des Mettmanner Automobil-Clubs, Markus Wittig, über den mit Oldtimern gefüllten Parkplatz vor dem Rathaus: „Mit 56 Teilnehmern ist das Feld der 10. Rallye Histo Neandertal ausgebucht.“ Die Wagen starteten im Minutentakt und wurden samt Team und Automobilgeschichte einzeln vorgestellt.

An Nummer eins gesetzt war Vorjahressieger Hans-Ulrich Fiegel mit Sozia Gaby Diekmann-Fiegel aus Düsseldorf im weißen MG Roadster 1600 MK1 aus dem Jahr 1960. Das offene Modell wurde zwischen den Jahren 1955 und 1962 von der British Motor Company gebaut. Mit ermutigenden Worten schickte Moderator Peter Hackmann die Beiden ins Rennen: „Vielleicht schaffen sie ja das Double.“ Auf der mit 150 Kilometern ungewöhnlich langen Strecke galt es wie gewohnt, die Gleichmäßigkeitsprüfung zu bestehen und vor allem die Straßenverkehrsordnung zu achten. Haltepunkt war bei dieser Schleife unter anderen Ratings. Gleich mit vier Wagen war Familie Bödecker an den Start gerollt. Unglücklicherweise gab es keine Familienteamwertung, so dass jeder Bödecker auf sich allein gestellt war.

Für Horst Neuhaus und Sabine Neuhaus-Gräf aus Wuppertal im weinroten Triumph war es die zweite Teilnahme: „Wir hätten nichts dagegen ein paar Plätze gut zu machen.“ Geklappt hat es nicht ganz,



Ein **MG von 1960** eröffnete die Histo Neandertal 2012. RP-Foto: DJ

führen sie vom letztjährigen 38. Platz auf einem immer noch hervorragenden 39. Platz in diesem Jahr. Für das Ehepaar ist der Startort, das Mettmanner Rathaus, gleichzeitig ihr früherer Arbeitsplatz und auch der Ort ihres Kennenlernens.

Fahrt im Opel Rekord

Dabei sein ist alles, hieß es für Frank und Elisabeth Bröcking aus Mettmann, die im Opel Rekord stilrecht mit Rosenvase und Panamahut vorgefahren waren. Ihr Ziel für dieses Jahr waren schöne Schnappschüsse vom Starterfeld. Ob sie sich im nächsten Jahr zu einer Teilnahme durchringen können, ließen sie noch offen. Zielstrebigere zu Werke gingen Dirk Jeroschewski und Claudia Stevens Jeroschewski aus Mettmann in ihrem links gesteuertem Jaguar XK 120se aus dem Baujahr 1954, die in der Gesamtwertung den ersten Platz belegten und damit den Doppelsieg der Fiegels verhinderten.

Autofahren in Reinkultur

VERANSTALTUNG Ein Fest für Fans: Mehr als 50 Oldtimer gingen bei der Histo Neandertal an den Start.

Von Christian Michel

Mettmann. ABS, Parkassistent oder auch der Komfortbinker, die Liste der technischen Feinessen in heutigen Kraftfahrzeugen ist lang. Dinge, die Autofahrern der modernen Generation das Leben leicht machen, sind für Kai Bödeker jedoch ein Verstoß gegen die gute Fahrkultur – und für ihn in seinem amerikanischen Hornet aus dem Jahre 1934 unvorstellbar, ja ein Ding der Unmöglichkeit. „Ich möchte das Autofahren pur erleben, das ist für mich der Reiz daran, einen Oldtimer zu besitzen“, ist sich Bödeker sicher.

An Haltepunktern mussten Fragen beantwortet werden

Nicht zum ersten Mal nimmt er deshalb an der Histo Neandertal, der Oldtimerausfahrt des Autoclubs Mettmann, teil. Mit dem 80 PS starken Hornet geht es ab 12 Uhr auf den rund 120 Kilometer langen Rundkurs vom Rat-



Völlig abgefahren: Die Fans der alten Fahrzeuge hatten am Start alle Oldtimer im Blick.

Fotos: Stefan Fries

hausparkplatz aus einmal durch den Kreis. Mit dem Bordbuch im Gepäck soll die Strecke bis abends um 17 Uhr absolviert worden sein. An mehreren Durchfahrtskontrollen wird Halt gemacht, um Fragen mit lokalem Bezug zu beantworten.

Rund 56 Teilnehmer gehen im Minutentakt an den Start. Aus Mettmann, Neuss, Euskirchen oder auch Solingen sind sie gekommen – und das seit nunmehr zehn Jahren, mit stetig steigenden Teilnehmerzahlen. Vom Mercedes-Benz aus den 1950er-Jahren bis hin zum VW Käfer ist dabei alles vertreten, was in der Oldtimerszene Rang und Namen hat. Wer jetzt allerdings bei der Veranstaltung an ein Zeitfahren mit Ringen um die Podiumsplätze denkt, wird von den Oldtimerfreunden schnell in seiner Erwartungshaltung ausgebremst.

„Rennen wären schädlich für die alten Fahrzeuge“

„Es geht in erster Linie darum, die Autos der Öffentlichkeit zu präsentieren und sie als Kulturgut am Leben zu erhalten“, sagt Axel Speck, Sportwart des Mettmanner Automobilclubs: „Rennen zu fahren wäre überhaupt nicht möglich und für die Fahrzeuge sehr schädlich“. So sind die meisten historischen Fahrzeuge nur eingeschränkt für den heutigen Straßenverkehr tauglich, besitzen meist keine Blinker und sind auch in ihren Fahreigenschaften mit heutigen Wagen nicht zu vergleichen.

Helmut Ortelt, begeisterter Oldtimeranhänger aus Ratingen, weiß das nur allzu gut: „Allein der Bremsweg ist bei einem Fahrzeug wie meinem über 60 Jahre alten Mercedes viel länger als bei heutigen Fahrzeugen, an Ampeln überhitzt der Motor schnell. Am

■ GEWINNER

PLATZIERUNG Auf Platz 1 landete Dirk Jeroschewski mit seinem Jaguar XK 120 (Baujahr 1954), gefolgt von Ole Mühlenbeck mit seinem 53er Volvo PV 444. Dritter im Gesamtklassement wurde Lars Maaßen mit einem Maserati 222. Alle Ergebnisse unter:

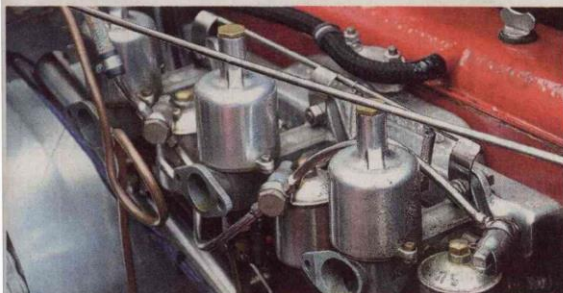
www.histo-neandertal.de

besten eigenen sich Landstraßen für Ausfahrten, Städtetouren sind Mord für alte Autos.“ Zusammen mit seiner Frau Ursula nimmt er seit Jahren an Oldtimerausfahrten wie der Histo Neandertal teil. Dabei geht die Liebe zum historischen Auto so weit, dass selbst die Kleidung auf das Auto abgestimmt ist. „Zu jedem Wagen, den wir besitzen, haben wir die passenden Kleidungsstücke“, betont Ortelt.

Vor Jahren hat er mit seinem Oldtimervirus die ganze Familie angesteckt und dabei drei Generationen von Autonarren hervorgebracht. „Die Faszination sind aber nicht nur die Oldtimer“, ist sich Kai Bödeker sicher: „Vielmehr geht es auch um die Gemeinschaft und den Austausch mit anderen Oldtimerfreunden.“ So hatten die Teilnehmer bereits bei einem gemeinsamen Frühstück Gelegenheit, sich kennenzulernen und auszutauschen. Nach der Ausfahrt folgte dann ein gemeinsames Abendessen.



Kai Bödeker mit seinem amerikanischen Hornet Baujahr 1934.



Autotechnik von anno dazumal begeisterte nicht nur die Oldiefans.



Gesamtsieger 2012 Dirk Jeroschewski - Claudia Stevens Jeroschewski

Jaguar XK 120 se Baujahr 1954

Der Mettmanner Automobilclub

Wir sind „der“ Automobilclub in Mettmann mit einer langen Tradition. Mitglieder, die in der Vergangenheit in der Deutschen Rallye Meisterschaft, Rallye Europa - Meisterschaft, der Histo Monte (Rallye Monte Carlo), auf der Ilse of Man und beim 24h Rennen am Nürburgring gefahren sind.

Sie vermissen bei der Aufzählung die Gegenwart? Wir fahren in der Deutschen Kart-Meisterschaft, ADAC Kart Masters und Kart-Europameisterschaft.

Die Histo Neandertal 2013

Die Histo Neandertal 2013 findet am 14.09.2013 statt. Start und Ziel ist der Rathausplatz in Mettmann. Der Parkplatz ist ab 9.00 Uhr für die Teilnehmer geöffnet. Die Teilnehmer haben nachdem sie ihre Fahrzeuge abgestellt haben, die Möglichkeit, in der Stadthalle ein Frühstück einzunehmen und sich die benötigten Unterlagen im Nennbüro (Stadthalle) abzuholen. Um 11.30 Uhr wird in der Stadthalle die Fahrerbesprechung statt. Unser Veranstaltungsleiter Uli Stapel beantwortet noch offene Fragen und geht auf diverse Besonderheiten dieser Oldtimerausfahrt ein.

Ab 12.15 Uhr wird der Bürgermeister der Stadt Mettmann Bernd Günther in Minutenabständen die Fahrzeuge auf die ca. 120 km lange Strecke starten. Gegen ca. 17.00 Uhr werden die Fahrzeuge wieder im Ziel erwartet. Die Teilnehmer geben jetzt den Zuschauern gerne Auskunft über Ihre Fahrzeuge. Um 19.00 Uhr gibt es ein reichhaltiges Abendessen, dass wieder von Catering Event & mehr mit Frank Rackel und seinem Team bereitgestellt wird. Im Anschluss findet die Siegerehrung statt.

Der Mettmanner Automobilclub wünscht allen Teilnehmern, Sponsoren, Unterstützern und den beteiligten Vereinmitgliedern einen angenehmen Tag.



Teilnehmerliste Histo 2013

1 Jürgen Breuer Gabriele Roth Fahrzeug: Renault Dauphine Baujahr: 1962



2 Falk Thorsten Falk Iris Fahrzeug: VW Käfer Ovali Baujahr: 1956



3 Fiegel Hans-Ulrich Diekmann-Fiegel Gaby Fahrzeug: MG A MK1 Baujahr: 1960

4 Dörrenhaus Ulrich Wakup Rainer Fahrzeug: Opel Kadett C Aero Baujahr: 1977

Bemerkung: Es wurden nur ca. 1300 Stück bei baur in Stuttgart gebaut

5 Heinz Kleindiek Heinz Dicken Fahrzeug: Alpine A110 Baujahr: 1974

6 Rudolf Korten Frank Wrege Fahrzeug: Alfa Romeo Guletta Spyder Baujahr: 1960

Bemerkung: Die Guletta ist wohl der schönste Spyder den der Altmeister Pininfarina für Alfa Romeo entworfen hat. Das Auto ist seit 1975 in Besitz von Rudolf Korten und wurde von 1995 bis 2005 in Eigenregie sehr aufwendig restauriert.



7 Werner Hönnighausen Angela Hönnighausen Fahrzeug: mercedes 220s cabrio Baujahr: 1957

8 Rolf Bengel Ehrenfried Mercedes 22S Ponton Cabrio Baujahr 1958

9 Peter Wahlsdorf Dennis Wahlsdorf Fahrzeug: Opel Kadett GT/E Baujahr: 1978



10 Dr.Uwe Hoehner N.N. Fahrzeug: Chevrolet Corvair Baujahr: 1964

Bemerkung: US Import aus Kansas City, Restauriert und neu lackiert. Der Corvair war Chevrolets Gegenentwurf zum sehr erfolgreichen VW Käfer und hatte einen luftgekühlten 6 Zylinder Boxer als Heckantrieb. Hubraum 2700 ccm und 110 PS

11 Lars Maassen Michaela Maassen Fahrzeug: BMW 320i Cabrio Baujahr: 1990

Bemerkung: seit April 2013 in unserem Besitz



12 Andreas Kempa Wera Schulz Fahrzeug: BMW 325 i Baujahr: 02 / 1992

13 Albrecht Müller Paul Scriba Fahrzeug: Westfield SE Baujahr: 1989



14 Joachim Blum Sabine Blum Yannick Blum Fahrzeug: Bitter CD Baujahr: 1978

Bemerkung: Bitter CD Erstzulassung 27. April 1978 Hubraum 5354 cm³ kW / PS 169 / 230 Von 1973 bis 1979 produzierte der Schwelmer Automobilhersteller Erich Bitter insgesamt 395 exklusive Coupés auf der Basis des Opel Diplomat B V8. Etwa die Hälfte hat bis heute überlebt. Unser Bitter ist CD Nr. 336. In den zehn Jahren zwischen seiner Erstzulassung im April 1978 und der Stilllegung

1988 hat er ca. 340.000 km zurückgelegt, was ein Beleg für die Alltagstauglichkeit dieser schönen Fahrzeuge ist. Seit 2004 sind mit 07er und später H-Kennzeichen weitere 27.000 km



15 Martin Reineke Ursula Reineke Fahrzeug: Mercedes Pagode 280SL Baujahr: 1971



16 Schiefer, Jürgen Mentzel, Thorsten Fahrzeug: BMW 2002 tii Baujahr: 1974

Bemerkung: BMW 2002tii, wurde 2011 restauriert und Motor revidiert.



17 Heinz Stember Joachim Drews Fahrzeug: DKW Drews Spyder Baujahr: 1956



18 Berghaus, Armin Berghaus, Helga Fahrzeug: ALFA ROMEO, Spider 2000 Veloce Baujahr: 1971

Bemerkung: Nr. 187 der seit Mitte 1971 gebauten 105er Serie. Erfolge Histo Neandertal: 2011

Platz 1- Klasse 2012 Platz 2- Klasse

19 Ulrich Schmitz Marina Schmitz Fahrzeug: Volvo PV 544 Baujahr: 1964



20 Stefan Geissler Karin Geissler Fahrzeug: Triumph TR4A Baujahr: 1965

Optisch weitgehend Originalzustand, Einige technische Verbesserungen um die Lebensdauer des Motors zu erhöhen, wie Ölkühler und elektr. Lüfter.

Zur Erhöhung des Fahrspasses wurden Weber-Doppelvergaser eingebaut.



21 Karsten Grimm N.N.Fahrzeug: Porsche 944 Baujahr: 1988

Bemerkung: Im Modelljahr 1989 wurde der Hubraum des Basismotors des Porsche 944 von 2,5l auf 2,7l erhöht. Diese Fahrzeug ist einer von 4246 Stück, da er nur 1 Jahr gebaut wurde. Das Fahrzeug ist seit 2004 im Besitz und die Originalität durch eine Porsche-Geburtsurkunde belegt. 2009 war es das Siegerfahrzeug der Histo-Neandertal.

22 Preuschl Herbert Beer Angelika Fahrzeug: NSU 1000 S Baujahr: 1966

23 Rolf Brink Heiko Brink Fahrzeug: NSU PRINZ 4 L Baujahr: 1972 Bemerkung: 2 Zylinder , 600ccm, 30PS Vmax 120Km/h. ca 570000 Prinzen wurden 1961-1973 gebaut.Preis damals 4490DM, Motor und Getriebe in einme Gehäuse, elektr. Dynastartanlage



24 Helmeut Kirkes Anke Kirkes Fahrzeug: NSU Prinz 1000L Baujahr: 1971

Bemerkung: Das Auto wurde vor ca. 25 Jahren als Unfall-Totalschaden gekauft und wieder mit
Gebrauchtteilen aufgebaut; zwischenzeitlich mehrere Teilrestaurierungen samt Lackierung erfolgt.

25 Potrett Oliver Krüger Björn Fahrzeug: Porsche 911 SC Baujahr: 1979

26 Bengt Schumann Monika Schumann Fahrzeug: Fiat Bertone x1/9 Baujahr: 1980

Bemerkung: 1997 voll restauriert 2005 erstmals teilgenommen mit jüngsten Co-piloten 4. Jahre alt
jedes Jahr am Start gewesen nur 2012 nicht da nicht einsatzbereit bestes Ergebniss bei der Histo
2009 fünfter Platz in der Klasse



27 Kathrin Peters Benjamin Peters Fahrzeug: Mini Cooper Baujahr: 1989

28 Tölle, Werner Tölle, Elisabeth Fahrzeug: Volvo Amazon, P 121 Baujahr: 1968

29 Daniel Hopbach Stefanie Preuss Opel C Coupe Baujahr 1977

30 Jens Hopbach Bettina Finkensiep Fahrzeug: Mercedes 280 SL R107 Baujahr: 1975



31 Michael Bretschneider-Hagemes Kai Pannhorst Fahrzeug: Lancia Fulvia Coupe 1200 Baujahr: 1966

Bemerkung: Frühes Lancia Fulvia Coupe der ersten Serie (letzter echter Lancia vor Fiat-Übernahme
1969) leva lunga. Seltene Ausführung mit 2 Weber Doppelvergasern. V4-Motor!

32 Eitrich, Dieter Mark, Hans-Joachim Fahrzeug: BMW 2002 ti Baujahr: 1977

Bemerkung: vom Vorbesitzer von 1997 bis 2000 abgemeldet. ca. 24 Monate Restauration, wieder
angemeldet 2007 Benutzung nur in den Sommermonaten zu Ausflugfahrten und Oldtimertreffen

33 Torsten Kohl Alexandra Kriems Fahrzeug: Opel Kadett D Baujahr: 1983



34 Hans Schneider Gaby Schneider Fahrzeug: MG-B Roadster Baujahr: 1979 Bemerkung: `79er MG-B Roadster in british racing green- ...die Farbe schlechthin... mit Lederausstattung in hellem beige.

35 Jürgen Poncet Patrick Beier Fahrzeug: BMW 635 csi coupè Baujahr: 1986 Bemerkung: 8 Jahre in Besitz fährt das erste mal die Histo mit. Mein Vater Heinz Georg Poncet war MSC Wülfrath Motorsport Rally gefahren.



36 Peter Kochenrath Rudi Kűfner Fahrzeug: Daimler Benz 250 SL Baujahr: 1967

Bemerkung: wurde mit 4-Gang-Getriebe nur 749 x gebaut.

37 Michael Windhuis-Stampfer Alexandra Stampfer Fahrzeug: VW Käfer Cabriolet Baujahr: 1974

Bemerkung: Das Fahrzeug wurde 1974 nach Italien ausgeliefert. Dort wurde es 30 Jahre gefahren, nur bei Sonnenschein und von einem Niederländer gekauft. Vor drei Jahren haben wir das Fahrzeug aus einer Scheune heraus gekauft. Beige Innenausstattung

38 Heinz-Bernd Dannhűser Sabine Dannhűser Fahrzeug: Alfa Romeo 2000 GTV (Bertone)

Baujahr: 1976 Bemerkung: Der „Bertone“ wurde 1976 nach Holland ausgeliefert und dort von seinem Erstbesitzer bis 1980 gefahren. Anschließend lagerte ihn ein belgischer Sammler unrestauriert bis 1992 ein. Ein Niederländer restaurierte den Alfa dann von 1992 bis 1993, und nutzen ihn dann, technisch und optisch unverändert, als Oldtimer im Alltagsbetrieb (gottseidank nur sehr wenig). Anfang 2011 wurde das Fahrzeug vom jetzigen Besitzer nach Deutschland

gebracht, den hiesigen technischen Anforderungen entsprechend umgerüstet, und ist seither zuverlässig als „H-Oldtimer“ am Niederrhein unterwegs.



39 Maik Mahler Katrin Mahler Fahrzeug: BMW E 30/316i Baujahr: 1989

Bemerkung: Fahrzeug soweit im Originalzustand. Zweite Teilnahme an einer Rallye.

40 Jens Völksen Klaus Becker Fahrzeug: Lancia Fulvia GT (Berlina) Baujahr: 1968

Bemerkung: 2012 aus ital. Familienbesitz importiert; unrestaurierter Originalzustand. 1,2L V4-Motor (80 PS). Soweit bekannt, in dieser Kombination das einzige Fahrzeug in Deutschland.



41 Michael Schittelkop Irna Schittelkop Opel Kadett B Sport Baujahr 1973

42 Holger Holte Monika Holte Fahrzeug: Mercedes Benz 240 D Baujahr: 1983

43 Horst Neuhaus Sabine Neuhaus-Gräf Fahrzeug: Triumph TR6 PI Baujahr: 1972



44 Jörg Wickert Eric Wickert Fahrzeug: Porsche 911 SC Baujahr: 1979



45 Peter Schmidt Heike Schmidt Fahrzeug: Mercedes Pagode SL 300 Baujahr: 1968

46 Hans-Jürgen Schroeder Anke Schmitz-Wilberscheid Fahrzeug: Daimler-Benz 350 SL

Baujahr: 1973



47 Peter Loosen Julia Loosen Fahrzeug: Porsche 911 S Baujahr: 1975

48 Rüdiger Slabbers Christiane Slabbers Fahrzeug: Ford Consul Coupe Baujahr: 1973



49 Sebastian Slabbers Patrick Mathes Fahrzeug: Ford Taunus Baujahr: 1979



50 Helmut Schultze Günther Kampen Fahrzeug: Fiat Cinquecento 500L Baujahr: 1970

Bemerkung: 1 Zulassung 13.2 1970 Mailand KM Stand 16283 Grundüberholung wurde in 2004
vorgenommen Kostaufwand € 5.400

51 Gerd Vogeleit Gisela Vogeleit Fahrzeug; Ford Taunus 12 m, G 13 AL Baujahr: 1961 Bemerkung:
Das Fahrzeug befindet sich im Originalzustand (außer einer Teillackierung) und ist seit 28 Jahren im
Besitz

52 Peter Freitag Martin Freitag Fahrzeug: Volvo 164 Baujahr : 1970

53 Michael Heppner Uwe Schulz Fahrzeug: AC Cobra Baujahr: 1978

54 Hans Joachim Krautwald Marlies Krautwald Fahrzeug: Rush Super Seven Baujahr: 1992

55 Rita Ulbricht Roswitha Freitag Fahrzeug: VW Käfer 1302 Kabrio Baujahr: 1971

56 Michael Strehlke Stephanie Strehlke Fahrzeug: Mercedes 230 SL Baujahr: 1963

57

58

59

60

Info: Die angegebenen fortlaufenden Nummern sind Startnummern

Histo Neandertal

60 Oldtimer in Mettmann

Mettmann. Am 14. September findet die alljährliche Histo Neandertal statt. Start ist wieder der Mettmanner Rathausparkplatz.

Aufgrund der letztjährigen starken Nachfrage der Teilnehmer, hat der MAC die Anzahl der Fahrzeuge von 50 auf 60 erhöht. Dies zeigt, dass der MAC das richtige Konzept hat und dass das Niveau stetig steigt.

Der Mettmanner Automobilclub schickt die 60 Oldtimer um 12.00 Uhr auf die ca. 150 km lange Strecke, die durch Uli Stapel gearbeitet worden ist. Es sind Fahrzeuge bis Baujahr 1993

zugelassen. Das bisher älteste genannte Fahrzeug ist ein VW Käfer von 1956. Leider sind nur noch wenige Startplätze frei, wenn sich Interessenten noch anmelden möchten ist an dieser Stelle Eile geboten. Ab 16.00 Uhr finden sich die Teilnehmer wieder auf dem Rathausparkplatz ein.

Der Mettmanner Automobilclub möchte alle oldtimerinteressierte einladen, sich den Start mit der Vorstellung der einzelnen Fahrzeuge an zu schauen. Hier werden Informationen der Fahrzeuge weitergegeben, die teilweise selbst die Eigentümer überraschen.

Scharlaustr 28.8.13

Sachverstand für klassische Fahrzeuge

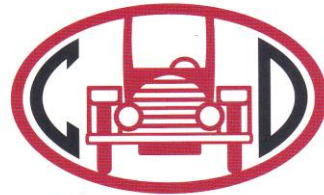


Mit über 25 Jahren Erfahrung ist
Classic Data Ihr Partner für:

- Kaufberatung
- Fahrzeugbewertung
- Schadengutachten
- Beweissicherung
- Restaurationsbegleitung

Wir beraten Sie gerne!

www.classic-data.de



Classic Data

Classic Data GmbH & Co. KG

Harpener Straße 56

D-44791 Bochum

Tel 0234 23 95 90-0

Fax 0234 23 95 90-99

info@classic-data.de

Der Classic-Data Partner ganz in Ihrer Nähe:

Kfz.-Sachverständigenbüro Wahlsdorf

Beuthener Str. 24, 42579 Heiligenhaus

Tel. 02056 /22912

Email: peter.wahlsdorf@t-online.de

www.sachverständigenbüro-wahlsdorf.de

Matthias **Hermes Holz** GmbH
Sägewerk · Holzhandlung
54589 Stadtkyll · Telefon 0 65 97 / 95 30-0 · Telefax 0 65 97 / 95 30-30



SP:Wolgast
ServicePartner:
Audio, Video, Media, ...

Allgemeines zu Histo Neandertal

Die Histo Neandertal findet zum 11. mal statt. Angefangen hat alles mit unserem Vereinsmitglied Horst Müller. Aufgrund seiner Erfahrung bei Oldtimerausfahrten hat es verstanden, eine Idee in die Tat umzusetzen und die „Histo Neandertal“ gemeinsam mit Uli Stapel ins Leben zu rufen. Während dieser Zeit war schon abzusehen, dass die Histo Neandertal eine „der“ touristischen Ausfahrten im Oldtimersegment wird. Durch ihre Erfahrungen im Motorsport hat die Histo Neandertal provitiert. Wir möchten uns bei Horst Müller für all die Jahre im Organisationsteam bedanken. Seit 2010 haben Uli Stapel und Claudia Speck die Organisation der Histo übernommen. Gleichzeitig kam eine Anfrage aus Hilden eine Oldtimerausfahrt im Rahmen der Hildener Gebrauchtwagenbörse im Mai 2010 zu organisieren. Hier konnte sich Claudia Speck und Uli Stapel erstmals beweisen. Sie hatten genau 4 Wochen Zeit dies zum Erfolg zu treiben. Aufgrund ihres Organistionstalents wurde die Hildener Ausfahrt zum Erfolg. Die Hildener hatten sich von der Qualität der Veranstaltung überzeugen lassen, so dass der Mettmanner Automobilclub die Oldtimerausfahrten 2011, 2012 und 2013 wieder veranstalteten. Auch bei dieser Veranstaltung konnte im Laufe der Jahre die Starterzahlen stetig gesteigert werden. Hier zeigt sich das der Mettmanner Automobilclub ein gefragter Partner ist, um solche Veranstaltungen durchzuführen. Die Histo Neandertal 2012 war ein voller Erfolg. Hier war der Mettmanner Automobil Club gezwungen die Anzahl der Nennungen von 50 auf 56 zu erhöhen.

Bei der 11. Auflage der Histo Neandertal werden 60 Fahrzeuge zugelassen. Dies hat zur Folge, dass zum Frühstück, Abendessen und Siegerehrung größere Räumlichkeiten gesucht und auch gefunden wurden.

Unterstützer der Histo Neandertal 2013

Catering & Event Mettmann; Holz Hermes Stadtkyll; SB Wohlgast Mettmann; KFZ Sachverständigenbüro Wahlsdorf Heiligenhaus; Elektro Dumschat Mettmann; Georg Fischer Mettmann; St. Sebastiani Bruderschaft Ratingen

60 Oldtimer bei der Histo Neandertal am Start

METT MANN (ik) Start zur Histo Neandertal ist am 14. September am Mettmanner Rathausparkplatz. Aufgrund der starken Nachfrage hat der Mettmanner Automobilclub die Anzahl der Fahrzeuge von 50 auf 60 erhöht. Er schickt die 60 Oldtimer um 12 Uhr auf die rund 150 Kilometer lange Strecke. Es sind Fahrzeuge bis Baujahr 1993 zugelassen. Das bisher älteste genannte Fahrzeug ist ein VW Käfer von 1956. Es sind nur noch wenige Startplätze frei, wenn sich Interessenten noch anmelden möchten, ist Eile geboten. Ab 16 Uhr finden sich die Teilnehmer wieder auf dem Rathausparkplatz ein.

RP 13.8.13

Mettmann wird zur Oldtimerstadt

RUNDFAHRT „Histo Neandertal“ startet vom Rathausplatz.

Mettmann. Mitte September wird es in der Mettmanner Innenstadt reichlich automobiler Geschichte zu bestaunen geben. Am Samstag, 14. September, startet nämlich vom Parkplatz des Rathauses die jährliche Histo Neandertal – die vom Mettmanner Automobilclub (MAC) veranstaltete Rundfahrt für Oldtimer.

In diesem Jahr hat der MAC das Teilnehmerfeld noch einmal vergrößert und rechnet nun mit 60 teilnehmenden Fahrzeugen. Zum Start der rund 150 Kilometer langen Strecke sind Fahrzeuge bis zum Baujahr 1993 zugelassen – das bisher älteste gemeldete Teilnehmerfahrzeug ist ein VW Käfer von 1956.

Der Start zur Histo Neandertal wird um 12 Uhr sein. Dann werden auch alle teilnehmenden Fahrzeuge einzeln vorgestellt. Wer mitfahren will, sollte sich schnell anmelden. Red

histo-neandertal.de

WZ. 12.8.13

Ansprechpartner:

Veranstaltungsleiter:

Uli Stapel 2. Vorsitzender

0170/8589121

Presse

Markus Wittig

+GF+

**GEORG FISCHER
AUTOMOTIVE**

**Adding Quality
to People's Lives**

**Kompetenz und
Innovation,
in einer Hand -
aus einem Guss**

Georg Fischer GmbH
Flurstraße 15 – 17,
40622 Mettmann
Tel.: 02104 / 984-0

**Wir wünschen dem
Veranstalter ein gutes
Gelingen und den Besuchern
viel Spaß bei der „Histo
Neandertal 2013“**

The advertisement features a dark-colored car on the left and a large, dark, cast metal automotive component on the right. The component is a control arm, showing a ball joint at the bottom and a mounting point at the top. The background is a light, neutral color.