



Infos zur Histo Neandertal 2016

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.



fleermann

KÜCHLER
Straßen-und Tiefbau GmbH



+GF+ **SP:Wolgast**
ServicePartner:
Audio, Video, Media, ...

Classic Cars & Bikes

**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

Grußwort / Zeitplan

Mettmanner Automobilclub e.V.

Grußwort des Mettmanner Bürgermeisters

Thomas Dinkelmann zur Histo Neandertal 2016

„Liebe Automobilfreunde,

es ist mir eine ganz besondere Ehre die Teilnehmer der Histo Neandertal starten und auf die Rundfahrt durch das schöne Bergische Land zu schicken.

Oldtimerausfahrten sind nicht nur gesellschaftliche Ereignisse, sondern zeigen lebhaft die Entwicklung der Mobilität, aber auch der Gesellschaft auf. Die Stadt Mettmann freut sich dem Mettmanner Automobilclub zur Durchführung der Veranstaltung den Parkplatz hinter dem Rathaus zur Verfügung stellen zu können.

Der 1924 gegründete Mettmanner Automobilclub gehört zu den ältesten Vereinen Mettmanns und betätigt sich neben der Oldtimerveranstaltung auch bei Rallies und

Rennveranstaltungen, insbesondere bei Kartrennen. Die Liste der Erfolge ist lang. Auch bei gesellschaftlichen Ereignissen wie unserem Heimatfest ist der MAC seit Jahren regelmäßig aktiv vertreten und gehört damit zum festen Bestandteil von Mettmann.

Allen Teilnehmern der 2016 Ausgabe der Histo Neandertal wünsche ich einen schönen und erfolgreichen, selbstverständlich auch unfallfreien Tag mit ihren wertvollen Oldtimern.“



Thomas Dinkelmann
Bürgermeister von Mettmann

+GF+

Samstag, den 17.09.2016:

Öffnung Nennbüro	9:30 Uhr
Nennungsschluss	10:00 Uhr
Start in Mettmann	12:01 Uhr
Ziel in Mettmann	17:00 Uhr
Siegerehrung ca.	20:00 Uhr

Das **Nennbüro** befindet sich in der Mettmanner Stadthalle (Laubfroschoper),
Gottfried-Wetzel-Straße 7, 40822 Mettmann.

Start und Ziel ist auf dem Parkplatz hinter dem Rathaus,
Am Rathaus, 40822 Mettmann.

Bei Fragen oder Problemen steht Ihnen unser
1. Vorsitzender Michael Stapel den ganzen Tag unter der
Nr. **0172 7854464** zur Verfügung.



 Peter Hackmann
 www.anhaenger-hackmann.de
 Am Korreshof 25, 40822 Mettmann
 02104/3011093 Fax: 02104/3011094

**ADAC**

ADAC Nordrhein e.V.

Pressemitteilung

Mettmanner Automobilclub e.V.

Der Mettmanner Automobilclub startet durch und bricht mit der Histo Neandertal 2016 eigene Rekorde

Am 17. September 2016 findet zum 14. Mal die traditionelle Oldtimerausfahrt des Mettmanner Automobilclubs statt.

Die Organisatoren freuen sich in diesem Jahr besonders über viele Fahrzeuge aus den 50er und 60er Jahren, welche an der diesjährigen touristischen Ausfahrt teilnehmen. So liegt das Durchschnittsalter der Fahrzeuge in diesem Jahr bei fast 45 Jahren und ist damit höher als je zuvor.

Der MAC hat für dieses Jahr eine komplett neue, oldtimergerechte Strecke ausgearbeitet, welche durch landschaftlich besonders schöne Gegenden führt.

Über eine Nennung freut man sich ganz besonders: „Das Team Peter Liesenkloß, Kurt Jesse und Uli Bergmann werden einen Mercedes 170D-OTP aus dem Jahr 1951 an den Start bringen. Hierbei handelt es sich um ein ehemaliges Fahrzeug der Bereitschaftspolizei mit Blaulicht, Martinshorn und Suchscheinwerfer.“

Uli Bergmann wird die Fahrt für Mettmann TV in einem Videobeitrag dokumentieren. Für den früheren Rallyecrack Kurt Jesse aus Mettmann ist es nach einigen Jahren die erste Teilnahme an einer Automobilveranstaltung. Uli Bergmann und Kurt Jesse sind zuletzt in den siebziger Jahren zusammen auf dem Nürburgring unterwegs gewesen. Damals war sogar ein Einsatz beim 24h-Rennen in Le Mans geplant.

Jedes der teilnehmenden Fahrzeuge hat eine eigene Geschichte.

Besonders hervor zu heben ist ein seltener, englischer Riley RME aus dem Jahre 1954. Solche Fahrzeuge wurden in den 50er Jahren auch bei der Rallye Monte Carlo eingesetzt. Interessant ist aber auch ein Wesley Hornet MK3 welcher von keinem geringeren als Oldtimerprofi Robin Bödeker (Classic Cars & Bikes) an den Start gerollt wird.

Bürgermeister Thomas Dinkelmann wird die ersten Fahrzeuge persönlich um 12 Uhr auf dem Parkplatz hinter dem Rathaus starten.

Ein Streckensprecher wird für die willkommenen Zuschauer etwas zu jedem Fahrzeug berichten. Gegen 17 Uhr wird das erste Fahrzeug nach einer Tour durch das Bergische Land mit Zwischenstopp bei BMW Emde in Wuppertal und an der Kartbahn in Hagen im Ziel erwartet.

Rund um die Organisation strahlen die Gesichter, jetzt sollte nur noch das Wetter mitspielen, damit der Glanz der historischen Fahrzeuge voll zur Geltung kommt.

Kurzentschlossene Besitzer eines Oldtimers können am Veranstaltungstag noch bis 10 Uhr nennen.

Weitere Infos gibt es unter www.histo-neandertal.de und www.mettmanner-automobilclub.de.



Classic Cars & Bikes

Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.

Weitere Nennungen werden bis zum 17.9.2016 10 Uhr bis zu einer max. Teilnehmerzahl von 60 Fahrzeugen angenommen




Fahrer	Beifahrer_1	Fahrzeug	Bj	Bemerkung	
Karl Hoffmann	Jürgen Höfels	Porsche 911 SC Targa	1981	Bild siehe Histo 2014, sonst wird es nachgereicht	
Marcus Mayer	Jürgen Keller	DB 240 D (W123)	1982	Bild wird nachgereicht.	
Petra Neumann	Kornelia Sassenberg, Maik Neumann	VW Käfer Cabrio	1973	Ein sehr schönes oranges Cabrio	
Ralf Neumann	Jörg Kästner	Kharmann Gia	1965	Sehr schöner roter Kharmann	
Peter Loosen	Julia Loosen	VW Richert Käfer 1302 LS	1970	VW Käfer 1302 LS Motor Richert ca. 90 PS Höchstgeschwindigkeit ca.165km/h Erstbesitzer Sept.1970	
Herbert Preuschl	Angelika Beer	NSU TT	1970	Unikat, Einzelanfertigung.	

Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

Mettmanner Automobilclub e.V.

Dornbach, Hildegard	Dahmen, Walter	NSU 1200 C	1973	Das Fahrzeug ist seit 1991 in meinem Besitz und wurde 2002 komplett zerlegt und nach meinen Wünschen wieder neu aufgebaut. Nicht original sind die Rückleuchten, die hinteren Ausstellfenster und die Farbe.	
Peters, Heinz Dieter	Peters, Ute	Opel Kadett C Coupe	1975		
F. Lautenbach	R. Lautenbach	Datsun 280 ZXT	1980	Deutsche Erstzulassung als Cabrio mit herausnehmbaren Dächern - war Ausstellungsfahrzeug auf der Techno Classica in Essen 2012. Im Japanischen Heimatmarkt werden die Sportwagen der Z- und ZX-Modellreihe auch Fairlady genannt. DATSUN wurde vom Hersteller Nissan seinerzeit als Exportmarke verwendet, so dass selbst in Japan nur 5% der gesamten Produktion blieben. Die Z- und ZX-Reihe ist mit all seinen Modellen weltweit die erfolgreichste Sportwagenserie. Nach 5jähriger Pause wurde die Z-Reihe mit dem 350Z in 2005 wieder neu aufgelegt. Die Anfang der 1980er aufgegebene Marke DATSUN wurde 2013 mit Kleinwagen in Asien wieder eingeführt.	

Mettmanner Automobilclub e.V.

Lothar Skorzinski	Esther Heinen	VW Porsche 914 2,0L	1973	Nach der KTL Beschichtung, jetzt fertig	
Ralf Löper	Esther Heinen	Renault R4	1977		
Fiegel Hans-Ulrich	Diekmann-Fiegel Gaby	MG-C	1968	Original zustand Matching Nummers	
Michael Limpinsel	Karolin Limpinsel	Fiat 124 Spider	1974		
Heinz Liebold	Etta Liebold	Opel Monza A	1979		






Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.

Kurt Schlupp	Christina Schlupp	BMW Baur Cabrio	1984		
Hans-Jürgen Schroeder	Uschi Schlupp	Mercedes-Benz 350 SL	1973		
Thorsten Falk	Iris Falk	VW Golf 1	1976	Ein nicht restaurierter VW Golf 1 im Top - Originalzustand. Das Fahrzeug wurde vor einigen Jahren von einer alten Dame gekauft und hatte zu diesem Zeitpunkt 49200 km gelaufen.	
Armin Berghaus	Helga Berghaus	Alfa Romeo Spider 2000 Veloce	1971	Seit 12 Jahren im Besitz, einer der ersten Fastback nach dem lange gebauten Rundheck.	

fleermann

SP:Wolgast
ServicePartner:
Audio, Video, Media, ...




KÜCHLER
Straßen-und Tiefbau GmbH



Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC Nordrhein e.V.




Mettmanner Automobilclub e.V.

Heinz Kleindiek	Heinz Dicken	Alpine Renault A 110	1974		
Heiko Werber	Dieter Wilzek	Mercedes 190bW121 Ponton	1960		
Werner Tölle	Elisabeth Tölle	Volvo Amazon P121	1968		
N. Laue	A. Laue	Jaguar mk2	1961		
Klaus Kunz	Dagmar Kunz	Opel Rekord Olympia Cabrio	1956		
Dr. Uwe Hoehner	Claudia Hoehner	Jaguar E	1969	Jaguar E-Type, 2+2, Fixed Head Coupe, 10.12.1969 produziert in Coventry, England 29.12.1969 ausgeliefert nach New York,USA 1970 -1986 zugelassen in San Rafael, Kalifornien, danach stillgelegt 2005 – 2006 Motorrevision und Lackierung 20.6.2008 H-Gutachten nach § 23 StVZO und Zulassung als Oldtimer 2014 – 2015 Innenrestauration (neue Sitze,neues Leder) und Neulackierung	

Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.

Alexander Panitzki	Jutta Euer	Riley RME	1954	Viertürige Limousine, schwarz, 4-Zyl. Reihenmotor, 55 PS aus 1.496 ccm Hubraum, 2 im Block liegende Nockenwellen, Querstromzylinderkopf, halbkugelförmige Brennräume; Einzelradaufhängung vorn mit Drehstabfederung, Fahrzeug 2011 in Nordengland gekauft und auf eigener Achse überführt. Dieser Typ wurde wie auch der größere RMD Anfang der 50er Jahre bei der Rallye Monte Carlo eingesetzt.	
Michael-Odo Hauck	Renate Hauck	Porsche 914 2.0	1974	Von den Vätern des 911 und des Golf. Genial - aber unterschätzt!	
Manfred Rosinski	Christel Rosinski	Daimler Benz 280SL Cabrio	1976		
Christian Siegmund	Matthias Siegmund	Opel Commodore ACoupe GS	1971		
Hildebrandt Carmen	Hildebrandt Martin	Triumph Spitfire MK4	1971		

Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC Nordrhein e.V.




Mettmanner Automobilclub e.V.

Herbert Behrendt	Jan Behrendt	Mini-Moke	1980	Mini-Moke Australien, auf der technischen Basis des Mini-Cooper alt	
Peter de Graaf	Dagmar Sablotny	NSU Prinz 1000	1966	1000 ccm, 40 PS, Fahrzeug kommt aus Belgien, technisch komplett überholt, Optik mehr oder weniger Originalzustand.	
Mathias Hajek	Franziska Balster	Jaguar XK 120	1952		

Mettmanner Automobilclub e.V.

Carlo D`Amuri	Silvia D`Amuri, Christina D`Amuri	Bentley T1	1968		
Robin Bödeker	Lena Königsmann	Wolseley Hornet MK3	1967		
Michael Strehlke	Patrick Strehlke	Porsche 911 SC	1980	<p>Fahrzeug wurde ursprünglich in die USA ausgeliefert und 2014 zurück geholt. Nach liebevoller und sinnvoller Aufarbeitung nun in optisch und technisch gutem Zustand mit entsprechender H-Zulassung. So wurde die amerikanische Abgasrückführung zurück gebaut und hydraulische Kettenspanner verbaut. Fahrzeug wurde in Originalfarbe lackiert.</p>	

Mettmanner Automobilclub e.V.

Christoph Wolters	Tina Wolters	Toyota Corolla Kombi (KE36)	1977	Der Senftopf (Originalfarbbezeichnung: gelb): Bj.1977; ca.80tkm; 54 PS; 1166 ccm Original bis auf 2 Reparaturstellen; Erstlack; 2014 aus Schweden importiert; Debut am 19.10.2014 bei der DAMF Oldtimer-Rallye in Dinslaken 2015: neuer Hauptbremszylinder und Hohlraumkonservierung Laut KBA im Januar 2014 noch 4 Wagen dieses Typs angemeldet.	
Thomas Bourgon	Philip Bourgon	MB 450 SL	1979		
Volker Machemehl	Helga Machemehl	Porsche 911 Carrera	1976	Seit 7 Jahren im Besitz, technische Verbesserungen: Turbo Bremsscheiben, Stahlflex-Bremsleitungen, Bilsteinfahrwerk Rallye Finnland, Domstrebe, 16 Fuchs	
Detlev Adolphy	Noch nicht bekannt	Mercedes Benz 500 SL	1990	MB SL 500 Bj.1990 Almadin Rot Ausstattung beige V8 Motor 326 PS AMG Felgen aus 97 Km Stand 52000 Ersbesitz Fa Scholten in Mettmann	
Peter Liesenkloß	Kurt Jesse, Uli Bergmann	Mercedes 170D-OTP	1951	Ehemaliges Fahrzeug für die Bereitschaftspolizei mit Blaulicht, Martinshorn und Suchscheinwerfer. Das Auto wurde vor 20 Jahre mit Originalteilen restauriert 2004 Teilnahme an der Histo	



Teilnehmer (Stand 14.9.2016)

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.

Klaus Meinholz	Heike Pottgießer	Mercedes /8 220D	1969		
Dr.Fred Junker	noch offen	Morgan /4	1980	aus England geholt	
Alexander Kremer	Julia Kremer	BMW 1802	1971	Fahrzeug wird ganzjährig bei Oldtimerveranstaltungen eingesetzt.	
Kirkes, Helmut	Kirkes, Anke	NSU Sport-Prinz	1967	Das Fahrzeug war mitte der 80er Jahre total zerlegt vom Vorbesitzer übernommen worden. Restauration von Mitte 1989 bis Mitte 1999. Seitdem Teilnahme an mehreren Int. NSU-Treffen, auch in Italien, Belgien, Holland (mit Faltwohnanhänger) sowie diversen Oldtimerausfahrten.	

**Weitere Nennungen werden bis zum 17.9.2016 10 Uhr
bis zu einer max. Teilnehmerzahl von 60 Fahrzeugen angenommen**

fleermann

SP:Wolgast
ServicePartner:
Audio, Video, Media, ...

KÜCHLER
Straßen-und Tiefbau GmbH





Sponsoren

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

Mettmanner Automobilclub e.V.

SP:Wolgast
ServicePartner:
Audio, Video, Media, ...

KÜCHLER
Straßen-und Tiefbau GmbH



+GGF+

fleermann

Impressum:

Mettmanner Automobilclub e.V. im ADAC
Amtsgericht Mettmann
Vereinsregister: VR 340

1.Vorsitzender: Michael Stapel, In der Drucht 1, 40855 Ratingen
2.Vorsitzender: Claudia Speck, Bahnstr. 38, 42781 Haan-Gruiten
Schatzmeister: Ulrich Kratz, Am Birkenkamp 9a, 40855 Ratingen

www.mettmanner-automobilclub.de
www.histo-neandertal.de
vorstand@mettmanner-automobilclub.de



 Peter Hackmann
 www.anhaenger-hackmann.de
 Am Korreshof 25, 40822 Mettmann
 02104/3011093 Fax: 02104/3011094

Classic Cars & Bikes