



# 10. Histo Neandertal 2012

---



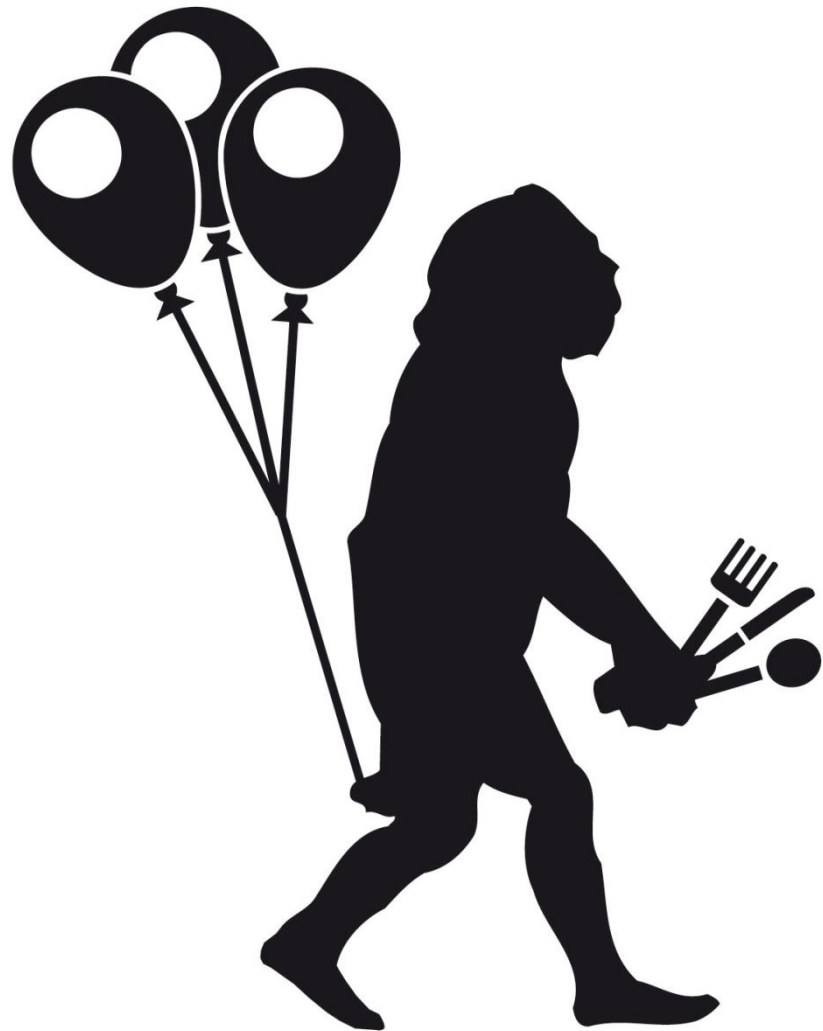
## **Histo Neandertal 2011**

Jetzt ist es schon wieder ein Jahr her, dass die letzte Histo Neandertal stattgefunden hat. Die Histo 2011 fand bei bewölktem aber trockenem Wetter statt und war 120km lang. Es wurden u.a. die Städte Velbert, Ratingen, Essen und Mettmann befahren. Alle 49 Teilnehmer hatten ein Grinsen auf dem Gesicht, als sie von der Strecke, die Ulli Stapel ausgearbeitet hat, am Ziel ankamen. Nachdem die Fahrzeuge am Rathausplatz in Mettmann wieder abgestellt waren, ging es direkt in den gemütlichen Teil incl. der Siegerehrung über. Hier in der Mettmann er Stadthalle wurden kulinarische Köstlichkeiten vom Team Catering Event und mehr angeboten. Als alle gesättigt waren, führte Claudia Speck und Ulli Stapel die Siegerehrung durch. An dieser Stelle möchte sich der Mettmann er Automobilclub bei den Teilnehmern 2011, bei allen Unterstützern und auch bei allen beteiligten Vereinsmitgliedern bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

Mettmann er Automobilclub e.V. im ADAC

*Neandertal*



*catering & event*

# Ergebnisse

## Histo Neandertal 2011

- 1.) Fiegel, Hans Ulrich Diekmann Fiegel, Gaby MGA Coupe 1500 1958
- 2.) Blum, Joachim Blum, Sabine Bitter CD 1978
- 3.) Wahlsdorf, Peter Wahlsdorf, Dennis Opel Kadett GT/E Gruppe 2 1978
- 4.) Berghaus, Armin Berghaus, Helga Alfa Romeo Spider 2000 Veloc 1971
- 5.) Kleindiek, Heinz Dicken, Heinz Renault Alpine A110 1974
- 6.) Breuer, Jürgen Roth, Gabriele Renault Dauphine 1962
- 7.) Niederhoff, Herbert Zillekens, Joachim Opel Rekord A R3 1964
- 8.) Kirkes, Helmut Kirkes, Anke Neuendorf, Melvin NSU Prinz 4 1973
- 9.) Werber, Heiko Wilzek, Dieter Mercedes Benz 190b Ponton 1960
- 10.) Peters, Benjamin Dierolf, Kathrin Mini Couper 1989
- 11.) Meyer, Samuel Mies, Lara Ford Capri 3 1978
- 12.) Hausmann, Peter Hausmann, Andrea Opel GT Cabrio 1970
- 13.) Wünnenberg, Holger Wünnenberg, Susanne Alfa Romeo Guilina Super 1971
- 14.) Bödecker, Phillip Bödecker, Robin VW Käfer 1300 1974
- 15.) Jeroschewski, Dirk Jeroschewski, Claudia Triumph TR 3A 1961
- 16.) Hintz, Karl Heinz Mesnil, Sylvie Fiat 500 R 1973
- 17.) Drews, Joachim Rohrbeck Dr., Wolfgang VE Käfer Cabrio
- 18.) Ortelt, Detlef Ortelt, Ulrike Ortelt, Christina und Corinna Ford A Town Sedan 1931
- 19.) Bödecker, Kai Müller, Astrid Känigsmann, Lena Wolseley Hornet Special 1939
- 20.) Siegmund, Christian Fandrich, Nadine Opel Commodore A GS Coupe 1972
- 21.) Engelbracht, Ralph Specht, Namchen+Michael Mercedes Benz 1957
- 22.) Barge, Raimund Luthe, Heidi BMW 1600-2 1967
- 23.) Ridderskamp, Michael Dercks, Oliver Renault Alpine A 110 1977
- 24.) Liebold, Heinz Liebold, Etta Opel Monza A 1979
- 25.) Klein, Thomas Stöckmann, Monika Ford A Sportcoupe 1927
- 26.) Eitrich, Dieter Mark, Hans Joachim BMW 2002 TI 1975
- 27.) Korten, Rudolf Wrege, Frank Alfa Romeo Giulietta Spyder 1960 4
- 28.) Rosinski, Manfred Dobroc, Denny Porsche 356 C Cabrio 1964
- 29.) Ortelt, Helmut Ortelt, Ursula Mercedes Benz 350 Coupe 1979
- 30.) Bengel, Rolf Schönherr, Meike Mercedes Benz 220S Cabriolet 1958
- 31.) Tölle, Werner Tölle, Elisabeth Volvo P 121 Amazon 1968
- 32.) Schumann, Bengt Schumann, Monika Fiat Bertone X1/9 1980 8
- 33.) Hopbach, Daniel Preuß, Stefanie MAG 1957
- 34.) Hengstenberg, Stefan Kubisch, Mike BMW 528 1975
- 35.) Gulijk van, Frank Gulijk van, Andrea DKW F 93 1957
- 36.) Henke Dr., Henning Henke, Utz Henke, Lennart Citroen CX 2400 Pallas C-matic 1978
- 37.) Clasen, Andre Clasen, Sigrun Clasen, Yanis Porsche 911 1987
- 38.) Neuhaus, Horst Neuhaus, Sabine Triumph TR 6 Pi 1972
- 39.) auf dem Graben, Siegfried Beckmann, Reiner Opel Admiral Cabriolet 4-türig 1939
- 40.) Borchers, Volker Borchers, Mia BMW 320 (E30) Cabrio 1989
- 41.) Gottschalk, Tim Kerber, Katja Volvo P1800E 1971
- 42.) Lautenbach, F. Lautenbach, Rolf Datsun 280 ZXT 2+2 1980
- 43.) Rades, Andreas Rades, Philip Opel Manta B 1984
- 44.) Dankwort, Volker Dankwort, Ellen MGA Coupe 1961

19.09.2011

[www.histo-neandertal.de](http://www.histo-neandertal.de)

[www.mettmanner-automobilclub.de](http://www.mettmanner-automobilclub.de) A. Speck

# Mit Oldtimern unterwegs

Der **Mettmanner Automobil-Club** veranstaltet am Samstag die **9. Histo Neandertal**. Zuschauer können die alten Schätzchen auf der Strecke und an **Start und Ziel in Mettmann** begutachten.

VON MANFRED MÜSCHENIG

**METTMANN** Bereits zum neunten Mal organisiert der Mettmanner Automobil-Club (MAC) am Samstag, 17. September, die Histo Neandertal, bei der Oldtimerfahrzeuge auf einer 120 Kilometer langen Strecke rund um die Kreisstadt unterwegs sind. Dabei handelt es sich um eine reine touristische Tour, die gefahrene Zeit spielt überhaupt keine Rolle.

Die Teams in den Fahrzeugen müssen allerdings die vorgegebene Fahrtstrecke einhalten und während der Tour auch einige Aufgaben bewältigen. Die Teilnehmerzahl ist wie in den vergangenen Jahren auf 50 Fahrzeuge begrenzt. Diese Zahl sei bereits erreicht, berichtet MAC-Vorsitzende Claudia Speck, Nennungen am Veranstaltungstag seien somit nicht mehr möglich.

## Baujahr vor dem Jahr 1991

Die Histo Neandertal soll aber nicht nur ein Spaß für die Fahrer historischer Automobile und Motorräder sein, auch Zuschauer sind an Start und Ziel sowie entlang der Strecke gerne gesehen. Die beste Möglichkeit, die automobilen Schätzchen in Augenschein zu nehmen, gibt es unterwegs am Schützenplatz in Ratingen sowie am Start und Ziel auf dem Rathausplatz in Mettmann.

Zugelassen zu der Histo Neandertal sind nur Fahrzeuge, die vor 1991 gebaut wurden, also mehr als 20 Jahre auf dem Buckel haben. Es sind aber einige erheblich ältere Wagen am Start. Wie beispielsweise der Ford A Sportcoupé Baujahr 1927 von Thomas Stein. Oder der Ford A Town Sedan von 1931, der bereits im vorigen Jahr die Histo Neandertal hervorragend gemeistert hat und erneut an den Start



Ulrich Stapel (r.) vom MAC begrüßte im vergangenen Jahr die Familie Ortelt aus Ratingen mit einem Mercedes von 1936, bei einem Gläschen Sekt.  
RP-FOTO/ARCHIV: DIETRICH JANICKI

geht. Oder ein Mercedes Benz 200 Limousine lang aus dem Jahr 1936. Es gehen aber auch einige schicke und gut erhaltene Nachkriegsmodelle auf die Tour rund um den Kreis Mettmann, wie ein MGA Coupé 1500 aus dem Jahr 1958, sowie ein Renault Alpine A 110 von 1977, mit dem Michael und Oliver Riderskamp auf die Strecke gehen. Auch der von der deutschen Rallyemeisterschaft bekannte Jürgen Breuer und seine Beifahrerin und Lebensgefährtin Gabi Roth aus Bayern werden zu der Tour erwartet. Start ist um 12 Uhr am Mettmanner Rat-

## INFO

### Start am Rathaus

Die **9. Histo Neandertal**, ausgerichtet vom Mettmanner Automobil Club, startet am Samstag, 17. September, um 12 Uhr am Mettmanner Rathaus. Ziel ist ebenfalls am Rathaus. Für 20 Uhr ist die **Siegerehrung** im Bistro geplant. Außerdem wird der MAC dort im Auftrag des ADAC Nordrhein ADAC-Mitglieder für ihre **50-jährige Mitgliedschaft** ehren.

haus. Bereits ab 9 Uhr können die Wagen auf dem Rathausplatz von den Besuchern bestaunt werden. Dort besteht Gelegenheit, mit den Fahrern und Beifahrern ins Gespräch zu kommen und über die Eigenheiten der historischen Wagen zu plaudern.

Gegen 17 Uhr wird das Teilnehmerfeld wieder am Rathaus in Mettmann erwartet, dort ist dann noch einmal Zeit für „Benzingsprache“, bevor um 20 Uhr im Bistro der Neandertalhalle die Ehrung der besten Teilnehmer mit der Pokalübergabe erfolgt.

**Pressebericht vom 16.09.2011 WZ**

# Mit Oldtimern auf Tour

Bei der **Histo Neandertal** werden 50 alte Schätzchen an den Start gebracht.

Fans historischer Autos fotografieren die **liebevoll restaurierten** alten Karossen für ihr privates Bildarchiv.

VON MANFRED MÜSCHENIG

**METTMANN** Auf großes Interesse in der Bevölkerung ist die Histo Neandertal gestoßen, die der Mettmanner Automobilclub nun bereits zum neunten Mal veranstaltete. So waren kurz vor dem Start der 50 Teilnehmer jede Menge Liebhaber von Oldtimerfahrzeugen auf dem Rathausparkplatz in Mettmann, fachsimplen mit den Fahrern und fotografierten die liebevoll restaurierten alten Karossen für ihr privates Bildarchiv.

„So sahen die Autos früher aus“, erklärte eine Besucherin ihrem Enkel, als sie diesem einen Blick in den Fond des alten Ford A aus dem Jahre 1931 ermöglichte. „Das sieht ja aus wie eine Couch“, stellte der Steppke fest, und tatsächlich erinnerte die Rückbank des Wagens an ein gut gepolstertes Plüschsofa.

## Acht-Fenster-Limousine

Wenig später nahm Detlef Ortelt aus Ratingen hinter dem Steuer Platz, er nutzte die Histo Neandertal zum Familienausflug, bei dem auch der Nachwuchs mit von der Partie war. Bei seinem Wagen handelte es sich um eine der ganz seltenen Acht-Fenster-Limousinen, die Ford von dem Modell gebaut hatte. „Man muss damit schon voraus-



Auf dem Parkplatz des Mettmanner Rathauses wird die Histo Neandertal gestartet. Viele Besucher bestaunen die Oldtimer.

RP-FOTO: DIETRICH JANICKI

schauend fahren“, erläuterte er, die Zündung müsse manuell verstellt werden, er müsse Zwischengas geben und eine Servolenkung habe der Wagen auch nicht, es sei schon viel Kraft beim Lenken nötig.

Das galt auch für den Opel Admiral Cabriolet, Baujahr 1939, mit dem der Mettmanner Siegfried auf dem Graben auf die Strecke ging. Er fahre den Wagen nicht schneller als mit 80 km/h, obwohl er bestimmt die 100 schaffen würde, erläuterte

der Eigentümer. Von diesem Modell, an dem er selbst über 20 Jahre restauriert habe, gebe es nur noch ganz wenige Exemplare. „Und mit 5,30 Meter war das der längste Opel, der je gebaut wurde“, warf ein Besucher sachkundig ein.

## Ein Fiat 500 und ein Käfer

Doch nicht nur Vorkriegsmodelle gingen auf die Strecke, auch ein Fiat 500, ein VW Käfer und ein NSU Prinz 4 waren dabei, Autos, die in

## INFO

### Die Sieger

Als erste Teilnehmer der Tour kamen Herbert Niederhoff und Joachim Zillekens auf einem **Opel Rekord A R3 Baujahr 1964** um 16.03 Uhr durchs Ziel.

**Gesamtsieger** der Histo wurden Hans Ulrich Fiegel und Gaby Diekmann-Fiegel mit einem **MAG Coupe 1500**.

Der **MAC** will nächste Woche die **Planung** für die zehnte Histo Neandertal beginnen.

den Nachkriegsjahren in großen Stückzahlen produziert wurden. Der Mettmanner Helmut Kirkes hat seinen Prinz, der 1973 erstmals zugelassen wurde, 1983 erworben und nach umfangreicher Restauration noch zwei Jahre regelmäßig gefahren. Heute kommt der Wagen nur noch zu besonderen Anlässen auf die Straße wie zur Histo Neandertal, verriet er. Das 30-PS-Auto schaffe noch seine 120 km/h Spitze.

Bei der Tour ging es nicht um Schnelligkeit, sondern es mussten etliche Aufgaben erfüllt werden. Beispielsweise über eine kurze Strecke eine möglichst gleichmäßige Geschwindigkeit zu halten.

Pressebericht vom 19.09.2011 Rheinische Post

# Ausfahrt in alten „Schätzchen“

**OLDTIMER** Zum neunten Mal hat der Mettmanner Automobil-Club die Histo Neandertal gestartet.

Von Wenche Schimmelpenning

**Mettmann.** Mehr als 100 Oldtimerfreunde haben sich am Samstagvormittag bei Sonnenschein auf dem Rathaus-Parkplatz getroffen, um mit ihren „alten Schätzchen“ bei der Histo Neandertal auf große Fahrt zu gehen. Der Mettmanner Automobil-Club (MAC) trug die Rallye zum neunten Mal aus. Alle Teilnehmer kamen am späten Nachmittag mit ihren Oldtimern wieder heil und unverseht an – trotz des teils hohen Alters einiger Gefährte.

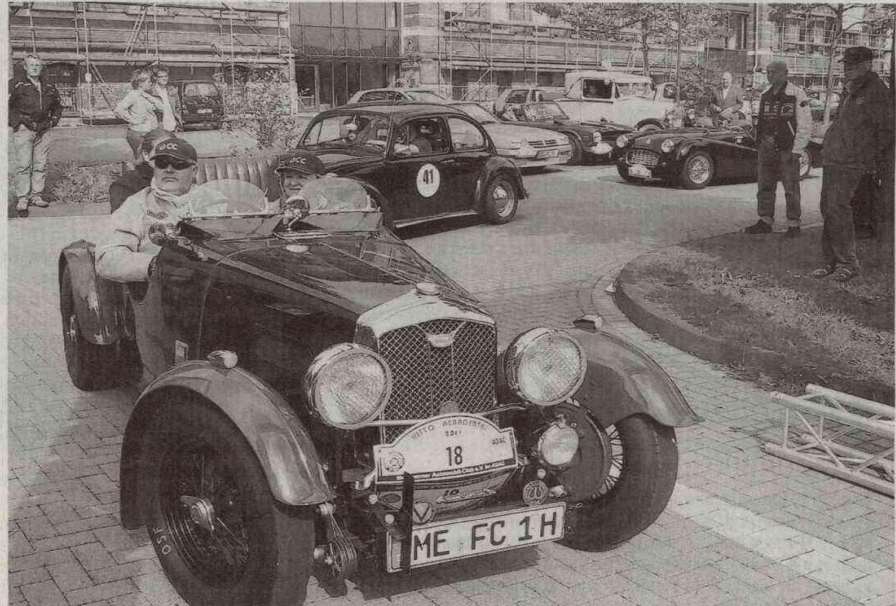
## Nach einem Frühstück bekamen die Fahrer ihr Bordbuch

Insgesamt wurden 50 Oldtimer hinter dem Rathaus geparkt. Während Fahrer und Beifahrer vor dem Startschuss noch ein Frühstück in der Stadthalle bekamen, wurden die hochpolierten „Schätzchen“ von Oldtimerfans bestaunt und fotografiert. Nach der Stärkung erhielten die Teilnehmer ihre Bordbücher und bekamen kleine Instruktionen von MAC-Vorstandsmitglied Ulrich Stapel.

## Ein Ford-A-Sportcoupé von 1927 war das älteste Auto im Starterfeld

Unter Beifall wurden die Autos dann auf die Strecke geschickt, einige Fahrer zeigten dabei noch Besonderheiten ihrer alten Schätze. Das älteste Fahrzeug im Teilnehmerfeld war der Ford-A-Sportcoupé Baujahr 1927 von Thomas Klein aus Essen, der aus der alten Hupe alles rausholte, als er losrollte. Klein nahm zum ersten Mal an der Histo Neandertal teil und erwartete von der Rallye vor allem Spaß. „Dabei sein ist alles“, sagte er. Privat fährt er bei schönem Wetter sogar mehrmals in der Woche mit seinem 84 Jahre alten Ford aus. Reparaturarbeiten erledigt er wie die meisten Oldtimerfreunde selbst.

Gegen 12.30 Uhr waren alle Fahrzeuge auf der Straße. 110 Kilometer lagen vor ihnen. Dabei hatten mehr oder weniger alle Fahrer ausreichend Gelegenheit,



Der Mettmanner Kai Bödecker in seinem Wolseley Hornet Special. An seinem Oldtimer, den er erst am Donnerstag vergangenen Woche gekauft hatte, schraubte Bödecker bis um 4 Uhr am Samstagmorgen, um bei der Histo Neandertal dabei sein zu können. Die Mühe lohnte sich, Bödecker landete als bester Mettmanner auf dem 18. Platz. Mit ihm waren Astrid Müller und Lena Käningmann unterwegs.

Foto: Simone Bahrmann

die Mettmanner Umgebung zu genießen – denn die Oldtimer waren mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 km/h unterwegs.

Auf der Strecke mussten die Teams einige Fragen mit lokalem Bezug beantworten und wurden an zwei von insgesamt vier Durchfahrtskontrollen zusammengetrommelt, um dann wieder gemeinsam auf die Strecke geschickt zu werden.

## Teilnehmer waren sogar aus Berlin und Bayern angereist

Viele Starter kamen aus nahe gelegenen Städten wie Wuppertal oder Duisburg. Eine weite Anreise hatten dagegen Michael und Oliver Ridderskamp, die mit ihrem Renault Alpine A110 (Baujahr 1977) aus Berlin nach Mettmann gefahren waren. Ihnen fiel es deshalb nicht so leicht, die Fragen zu beantworten, etwa welche Bahn Mettmann und Neuss ver-

## ■ ERGEBNISSE DER 9. HISTO NEANDERTAL

**SIEGER** Gesamtsieger der 9. Histo Neandertal des Mettmanner Automobil-Clubs wurde das Team Hans Ulrich Fiegel/Gaby Fiegel Diekmann (Düsseldorf) auf einem MAG Coupé 1500 (Baujahr 1958). Auf dem zweiten Platz landeten Joachim und Sabine Blum (Haan) mit ihrem Bitter CD. Dritter wurden Peter und Dennis Wahlsdorf mit einem Opel Kadett

GT/E Gruppe 2 (1978). Das Team aus Berlin, Michael Ridderskamp/Olivers Derchs fuhr mit einem Renault Alpine A110 (1974) auf 23. Platz. Die Bayern Jürgen Breuer und Gabriele Roth fuhren mit ihrem Renault Dauphine (1962) auf den sechsten Platz.

[www.mettmanner-automobilclub.de](http://www.mettmanner-automobilclub.de)

bindet. Da waren die Mettmanner schon klar im Vorteil. Aber das juckte die Berliner nicht.

Und auch für Jürgen Breuer und seine Lebensgefährtin Gabi Roth, beide einst erfolgreiche Rallyefahrer, zählte bei der Histo Neandertal in erster Linie der Spaß an einer schönen Ausfahrt. Sie waren mit ihrem Renault Dauphine von Augsburg nach Mettmann gekommen. Ein alter

Oldtimerfreund hatte ihnen die Rallye schmackhaft gemacht.

Gegen 17 Uhr rollten die Teilnehmer nach und nach über die Ziellinie. Nach einem Abendessen in der Stadthalle wurden an schließlich die Gesamtsieger und Sieger in den den unterschiedlichen Klassen von der MAC-Vorsitzenden Claudia Speck und ihrem Stellvertreter Uli Stapel geehrt.

Pressebericht vom 19.09.2011 WZ





**02104 / 98 36 71**

**[www.dumschat-elektro.de](http://www.dumschat-elektro.de)**

## Histo Neandertal 2012



Die MAC Jugend gibt den Start frei

## Der Mettmanner Automobilclub

Wir sind „der“ Automobilclub in Mettmann mit einer langen Tradition. Mitglieder, die in der Vergangenheit in der Deutschen Rallye Meisterschaft , Rallye Europa-meisterschaft, der Histo Monte (Rallye Monte Carlo), auf der Ilse of Man und beim 24h Rennen am Nürburgring gefahren sind.

Sie vermissen bei der Aufzählung die Gegenwart? Wir fahren in der Deutschen Kartmeisterschaft, ADAC Kart Masters und Kart Europameisterschaft.

## **Die Histo Neandertal 2012**

Die Histo Neandertal 2012 wird am 15.09.2012 stattfinden. Start und Ziel ist der Rathausplatz in Mettmann. Der Parkplatz ist ab 9.00 Uhr für die Teilnehmer geöffnet. Die Teilnehmer haben, nachdem sie ihre Fahrzeuge abgestellt haben, die Möglichkeit, in der Stadthalle ein Frühstück einzunehmen und sich die benötigten Unterlagen im Nennbüro (Stadthalle) abzuholen. Um 11.30 Uhr findet in der Stadthalle die Fahrerbesprechung statt. Unser Veranstaltungsleiter Uli Stapel beantwortet noch offene Fragen und geht auf diverse Besonderheiten dieser Oldtimerausfahrt ein.

Ab 12.00 Uhr werden die Fahrzeuge am Rathausplatz in Minutenabständen auf die ca. 150 km lange Strecke gestartet. Gegen ca. 17.00 Uhr werden die Fahrzeuge im Ziel erwartet. Die Teilnehmer geben jetzt den Zuschauern gerne Auskunft über Ihre Fahrzeuge. Um 19.00 Uhr gibt es ein reichhaltiges Abendessen, das wieder von Catering Event & mehr mit Frank Rackel und seinem Team bereitgestellt wird. Im Anschluss findet die Siegerehrung statt.

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit im Best Western Hotel ein Zimmer zu vergünstigten Konditionen zu buchen.

**Der Mettmanner Automobilclub spendet 5,00€ pro teilnehmendes Fahrzeug dem Kinderschutzbund Mettmann.**

# Teilnehmerliste Histo 2012

1 Hans-Ulrich Fiegel – Gaby Diekmann-Fiegel aus Düsseldorf: MAG Roadster 1600 MK 1

Gesamtsieger 2011



2 Stefan Geissler – Karin Geissler aus Velbert: Triumph TR4A Baujahr 1965

1993 aus den USA importiert, Weber Doppelvergaser, Luft und Ölsystem verbessert Alltagstauglich



3 Heinz Liebold – Etta Liebold aus Dinslaken: Opel Manta A 3.0E Baujahr 1979



4 Armin Berghaus – Helga Berghaus aus Remscheid: Alfa Romeo Spider 2000 Veloce Baujahr 1971



## Histo Neandertal 2012

5 Ole Mühlenbeck - Gerald Neuenhausen - Lotta Mühlenbeck aus Dormagen :

Volvo PV 444 DS Baujahr 1953



6 Biggi Mühlenbeck – Kirstin Hagelweiß aus Dormagen: Mercedes W107 300SL Baujahr 1986



7 Paul Blasberg – Robin Blasberg aus Haan: Triumph Stag Baujahr 1973: seit 28 Jahren in 2. Hand,  
Automatik, Restauration von 2007 bis 2011



8 Lars Maaßen – Michaela Maaßen aus Weilerswist Maserati 222 Baujahr 1988  
seit 2005 in unserem Besitz, unrestaurierter Originalzustand



9 Lisa-Marie Bödecker – Jonathan Kroll aus Bocholt: AC Cobra 289 MKII

## Histo Neandertal 2012

10 Herbert Niederhoff – Brigitte Niederhoff aus Mettmann: Opel Record A R3 Bajahr 1964 2. Hand

77.000km



11 Dirk Jeroschewski – Claudia,Stevens Jeroschewski aus Mettmann: Jaguar xk 120 se

Dieser Jaguar xk 120 ist einer von nur 700 hergestellten links gelenkten Fahrzeuge mit der sogenannten Spezial Equipment Ausstattung. Hinzu kommt das es sich hierbei um die Drop Head Coupé Variante handelt. Das Fahrzeug hat matching Numbers ,diese stimmen beim Motor und Getriebe sowie beim Body und Rahmen überein. Da das Fahrzeug bereits eine ältere Restauration aus den USA besaß, wurde nur die vorhandene Technik kontrolliert und teilweise überholt bzw. erneuert. Eine Überarbeitung/Erneuerung der Lackierung ist für den kommenden Winter geplant.



12 Kathrin Dierolf – Benjamin Peters aus Solingen: Mini Cooper Baujahr 1989 Britisch Racing Green



13 Kai Bödecker – Astrid Müller aus Mettmann:Wolseley Hornet Special 1934 als Rolling Chassis

Gebaut und als einer von 16 Stück mit einem Aston Martin Body versehen. 1,6Liter Hubraum  
6 Zylinder 80PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 160Km/h. Fahrzeug mit Renngeschichte



## Histo Neandertal 2012

14 Joachim Blum – Sabine Blum – Yannick Blum aus Haan: Bitter CD Baujahr 1978. V

15 Georg Rohr – Carmen Rohr aus Düsseldorf: Mercedes Benz SE 280 W111 Cabrio Baujahr 1968

16 Holger Wünnenberg – Susanne Wünnenberg aus Düsseldorf: Alfa Romeo Giulia Super Baujahr  
1971

17 Hans Jürgen Schröder – Anke Schmitz-Wilberscheid aus Solingen: Daimler Benz 350SL Baujahr  
1973

18 Peter Freitag – Roswitha Freitag aus Velbert: Volvo 164 Bajahr 1970

19 Michael Bretschneider – Hagemes – Kai Pannhorst aus Solingen: Lancia Fulvia Coupe Serie 1  
Baujahr 1966 1200ccm 4 Zylinder mit 2 Doppelwebervergaser



20 Rudolf Korten – Frank Wrege aus Essen: Alfa Romeo Giulietta Spider Baujahr 1960



21 Ulrich Dörenhaus – Rainer Wackup aus Velbert: Opel Kadett C Aero Baujahr 1977

Es wurden nur ca. 1300 Stück bei Baur in Stuttgart gebaut

22 Markus Krater – Justine Krater aus Remscheid: BMW 520i E28

## Histo Neandertal 2012

23 Stefan Hengstenberg – Mike Kubisch aus Mettmann: BMW 520 / 6 Baujahr 1979 1.Hand Fahrzeug wurde ohne Extras ausgeliefert. Gurte und rechter Außenspiegel wurden aus Sicherheitsgründen nachgerüstet.



24 Volker Dankwort – Ellen Dankwort aus Wülfrath: Austin Healey 3000 MKII Baujahr 1961. Von diesem Modell gebaut: 4792 Stk. Einer der letzten echten Roadster des Healey 3000, danach nur noch als Cabrio gebaut. Dieses Fahrzeug hat den seltenen Motor mit 3-Vergaseranlage, der nur über 9 Monate verbaut wurde. Nachweisbare Historie: Gebaut vom 16.-28. Dezember 1961 in Abingdon, UK. Ausgeliefert nach Fort Worth, Texas am 11. Januar 1962. Damaliger Neupreis: 1100 Dollar (5000 DM = 2450 Euro). Zurück in Europa seit 2000. Komplettrestauration 2003/2004.



25 Rainer Siebenhaar – Wolfang Kirch aus Wemelskirchen: Daimler Benz 180 D Ponton mit großem Faltschiebedach

26 Dirk Kremer – Ulrike Kremer aus Wuppertal: MAG 1600 Coupe in Continental Ausführung mit Linkslenkung und Kilometerzähler. Restauriert 2009 bis 2010



27 Jasper Weiland – Juliane Weiland aus Willich: MG Midget MK III Baujahr 1979 amerikanische Modell, erkennbar an den 3 Scheinbenwischer und den seitlichen Blinker. Erstzulassung 1970 in New York. 1985 Reimport nach Europa und bis 1987 restauriert. 4 Vorbesitzer





## Histo Neandertal 2012

28 Gerog Kimmerle – Uschi Kimmerle aus Erkrath: Chevrolet Corvette C2 Baujahr 1965

ehemalig Zulassung auf Hawaii



29 Thomas Lange – Sabine Lange aus Wuppertal: VW Käfer Cabrio Baujahr 1978



30 Joachim Drews – Annette Drews aus wuppertal: VW Cabrio Baujahr 1973. Fahrzeug ist seit 1975 im Familienbesitz



31 Rolf Bengel – Meike Schönherr aus Wülfrath: Mercedes Benz 220 S Ponton Cabrio Baujahr 1958

32 Horst Neuhaus – Sabine Neuhaus-Gräf aus Wuppertal:Triumph TR6 Pi 2,5L Baujahr 1972: 143 PS

Seit 1975 im Besitz der Familie Neuhaus, genutzt anfangs als Alltagsfahrzeug, bis 2007

Regelmäßige Instandsetzung . 2007 nach der Fertigstellung der Restauration TÜV Vollabnahme

33 Karl Heinz Crynen – Franka Crynen aus Schwalmtal: VW Karman Ghia Cabrio Baujahr 1971

34 Peter Wahlsdorf – Dennis Wahlsdorf aus Heiligenhaus: opel Kadet GTE Baujahr 1978

Gruppe 2 Rallyefahrzeug Opel Euro Händlerteam

## Histo Neandertal 2012

35 Albrecht (Abbi) Müller – Paul Scriba aus Mettmann: Westfield Baujahr 1989



36 Jochen Kirkes – Beate Taube – Susanne Taube-Witz aus Mettmann: Mercedes Benz 500 SEL Guard  
Baujahr 1992

37 Heiko Werber – Dieter Wilzek aus Monheim: Mercedes Benz 190b Baujahr 1960

38 Axel Voos – Anna Keiser aus Solingen: BMW M535i Baujahr 1980

im Originalzustand der BMW Motorsport GmbH

39 Peter Mittenzwei – Petra Mittenzwei aus Haan: Mercedes Benz W11 230S Baujahr 1966

40 Detlef Ortelt – Ulrike Ortelt, Christina Ortelt, Corinna Ortelt aus Ratingen: Mercedes Benz

200 Limousine lang Baujahr 1936, seltene Ausführung mit Faltdach



41 Helmut Ortelt – Ursula Ortelt aus Ratingen : Mercedes Benz 170 S Baujahr 1950.

Fahrzeug wurde komplett restauriert und hat ein Faltschiebedach



42 Erich Jachmann – Dieter Dörfler aus Mettmann: Mercedes Benz SL 300-24 Baujahr 1990

43 Helmut Kirkes – Anke Kirkes aus Erkrath: NSU Sport Prinz Baujahr 1967

## Histo Neandertal 2012

44 Herbert Preuschl – Angelika Beer aus Wuppertal: NSU TTS.

Ein Fahrzeug von 3 die heute noch zugelassen sind.



45 Rainer Österbeck – Monika Koch aus Duisburg: NSU 1200 c Baujahr 1970

seit 1988 im Besitz von Monika Koch

46 Volker Borchers – Mia Borchers aus Mettmann: BMW 320 E30 Cabrio Baujahr 1989

47 Theo Krechel – Lutz Krechel aus Solingen: VW Polo GT Baujahr 1988

48 Harald Sabatschus und Klaudia Klewer aus Solingen: Moretti Midi Maxi Baujahr 1976

Fahrzeug nach 26 Jahren aus Erstbesitz wieder in Betrieb genommen.

Einziges bekanntes zugelassenes Fahrzeug der ersten Baureihe vom Turiner

Karosseriebauer Moretti. Basis war der Fiat 127.



49 Christian Siegmund – Nadine Fandrich aus Mettmann: Opel Commedore A GS Coupe

50 Christian Käufer – Astrid Käufer aus Solingen: Porsche 911 SC Baujahr 1980



## Histo Neandertal 2012

51 Andreas Kempa – Vera Schulz aus Schleiden: Porsche 944 II Automatik Baujahr 1986

Seit 3 Jahren im meinem Besitz. 316 TKM mit original Motor. Hat original einen G-KAT und ist auf EURO2 umgerüstet. Das Porsche Clubsport Lederlenkrad sowie die 17 Porsche CUP 3 Alufelgen wurden von mir nachgerüstet



52 Thomas Kurkowski – Petra Wollenberg aus Solingen: Ford Mustang Fastback Baujahr 1965

53 Robin Bödeker – Lena Königsmann aus Mettmann: Ferrari Dino 208 GT Baujahr 1975

54 Philipp Bödeker – Samuel Meyer aus Mettmann: VW Käfer 1300 Baujahr 1975

55 Raimund Barge – Christiana Niyri aus Velbert: BMW 1600-2 Baujahr 1967

56 Karsten Grimm – Bengt Schumann aus Ratingen: BMW 944 Baujahr 1988

Info: Die angegebenen fortlaufenden Nummern sind Startnummern.

*Matthias* **Hermes Holz** *GmbH*  
*Sägewerk · Holzhandlung*  
*54589 Stadtkyll · Telefon 0 65 97 / 95 30-0 · Telefax 0 65 97 / 95 30-30*

# Speck Engineering

### Allgemeines zur Histo Neandertal

Die Histo Neandertal findet zum 10. mal statt. Angefangen hat alles mit unserem Vereinsmitglied Horst Müller. Aufgrund seiner Erfahrung in Oldtimerausfahrten hat er es verstanden, eine Idee in die Tat umzusetzen und die „Histo Neandertal“ gemeinsam mit Uli Stapel ins Leben zu rufen.. Während dieser Zeit war schon abzusehen, dass die Histo Neandertal eine „der“ touristischen Ausfahrten im Oldtimersegment wird. Durch ihre Erfahrungen im Motorsport hat die Histo Neandertal provitiert. Wir möchten uns bei Horst Müller für all die Jahre im Organisationsteam bedanken. Seit 2010 haben Uli Stapel und Claudia Speck die Orgarnisation der Histo übernommen. Gleichzeitig kam eine Anfrage aus Hilden eine Oldtimerausfahrt im Rahmen der Hildener Gebrauchtwagenbörse im Mai 2010 zu organisieren. Hier musste sich der Mettmanner Automobil Club erstmals beweisen. Sie hatten genau 4 Wochen Zeit diese Veranstaltung zum Erfolg zu treiben. Auch im Jahr 2011 und 2012 wurde der MAC wieder mit der Organisation in Hilden vertraut.



Die historische Besteckmarke zur historischen touristischen Ausfahrt



[www.pott-bestecke.de](http://www.pott-bestecke.de)

**Ansprechpartner:**

**Veranstaltungsleiter:**

Uli Stapel 2. Vorsitzender

0170/8589121

**Presse**

Markus Wittig





## Unsere Unterstützer 2012 sind:

Catering & Event Mettmann ; Elektro Dumschat Mettmann; Speck Immobilien Haan; Holz Hermes Stadtkyll; Speck Engineering Haan; Pott Bestecke Mettmann; Stern Apotheke Mettmann; Georg Fischer Mettmann

**+GF+**

**GEORG FISCHER  
AUTOMOTIVE**

**Adding Quality  
to People's Lives**

**Kompetenz und  
Innovation,  
in einer Hand,  
aus einem Guss**

Georg Fischer GmbH & Co. KG  
Flurstraße 15 – 17,  
40822 Mettmann  
Tel.: 02104 / 984-0

**Wir wünschen dem  
Veranstalter ein gutes  
Gelingen und den Besuchern  
viel Spaß bei der  
„Histo Neandertal 2012“**

The advertisement is a vertical banner. The left side shows a close-up of a car's front end, including the headlight and bumper. The right side shows a large, dark metal suspension arm. The text is arranged in several boxes: the logo at the top left, the company name at the top right, a slogan in a checkered box on the left, a descriptive phrase in a checkered box on the right, contact information in a white box on the left, and a congratulatory message in a large checkered box on the right.