

# MAC Newsletter 7 - 2017

Montag, 31. Juli 2017 13:30



## Nächste Clubabende:

**3.8.2017 - 20 Uhr (Orga Histo und Heimatfest)**

**31.8.2017 - 20 Uhr (Vorbereitung Heimatfest)**

## Liebe Clubmitglieder und Freunde des MAC's,

unsere wichtigsten Veranstaltungen im Jahr rücken näher!

Aus heutiger Sicht ist von der Vorbereitung alles auf gutem Weg, dennoch brauchen wir zu den Veranstaltungen viele unterstützende Hände! Ich zähle auf Eure tatkräftige Unterstützung.

## Histo-Neandertal und Mettmanner Oldtimertag

Anfangs nur eine Vision von mir, jetzt wird es Realität:

**Dreh- und Angelpunkt der Histo-Neandertal und des Oldtimertages wird der Mettmanner Marktplatz!**

Am Mittwochnachmittag findet hierzu noch eine Besprechung im Rathaus statt.

Alle weiteren Infos hierzu gibt es an den Clubabenden.

Nach Versand von rund 200 eMails, Veröffentlichung auf den Sozialen Medien und Verteilung von Flyern mit Infos zur Histo und zum Oldtimertag füllt sich die Nennungsliste.

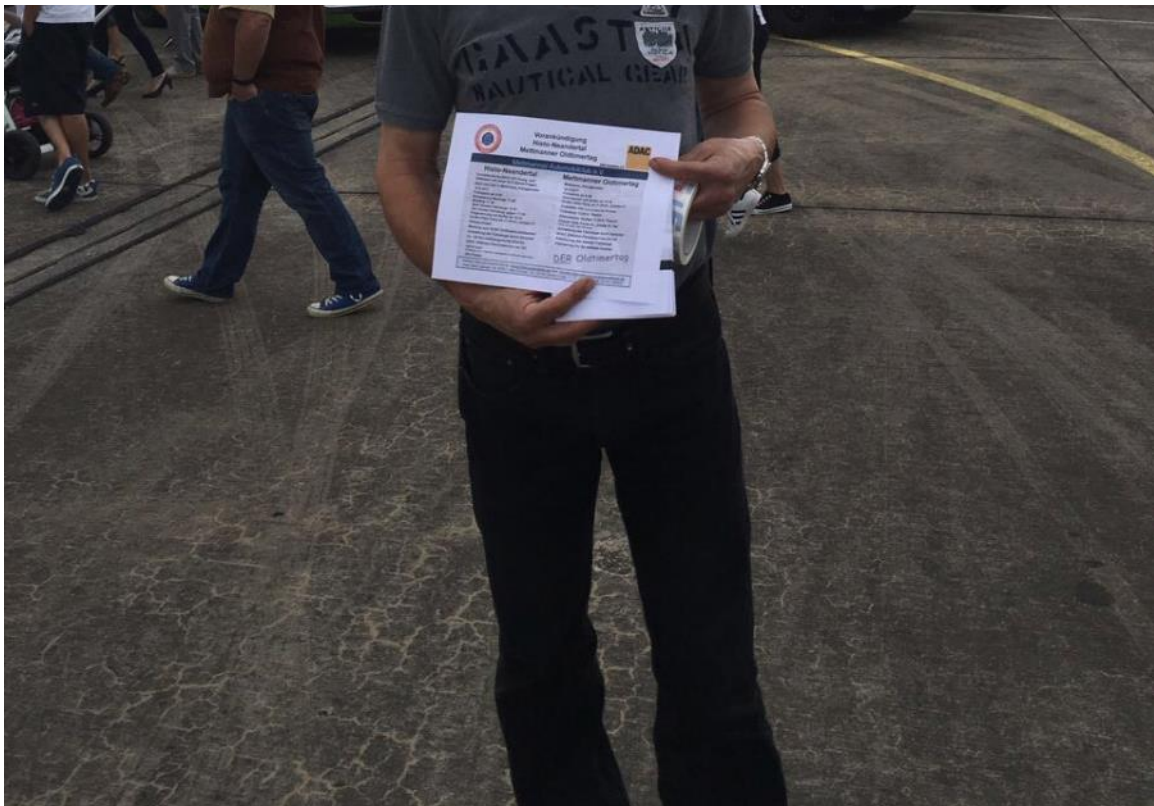
Für den Oldtimertag suchen wir viele ausgefallene Fahrzeuge um der Mettmanner Bevölkerung etwas zu bieten. Horst hat bereits die "Monte"-Fahrzeuge von Ernst Jüntgen organisiert ... Bitte denkt auch an LKW's, Feuerwehrfahrzeuge, Rennfahrzeuge, Trecker und Motorräder für den Oldtimertag.

Da wir in der Ausschreibung der Histo dieses Jahr sogar bis zu **120 Teilnehmer zugelassen** haben, sind noch reichlich Startplätze frei.

Alle Mitglieder werden gebeten die Veranstaltung zu bewerben!

Da ich selber sehr viel in Sachen Kart unterwegs bin, zähle ich hier insbesondere auf Eure Unterstützung.





Flyer verteilen beim Oldtimertreffen auf dem Flughafen Mönchengladbach

### Heimatfest

Der Standplan ist raus, zudem haben wir Kontakt zum Getränkelieferanten aufgenommen und eine Belieferung mit Weizenbier sichergestellt. Alles weitere auf den nächsten Clubabenden.

### Kartsport allgemein

Am 22.7. haben sich gleich 4 Kart-Fahrer vom MAC in Kerpen zum Training getroffen. Nico Breuer und Rasim Hvamstad haben auf Ihren Schaltherchassis die aktuellen Rennmotoren von Lucas aus der Deutschen Meisterschaft getestet. Abends hat der ganze Tross in einem Biergarten noch reichlich "Benzin" geredet und weitere Pläne geschmiedet ... alles weitere siehe GTC.







### **Lucas baut die Führung im DSKC aus**

Am dritten Rennwochenende der DSKC ging es in Wackersdorf hoch her. Lucas ist als Führender der Meisterschaft perfekt vorbereitet angereist. Leider ist ihm ausgerechnet im Zeittraining der Kolbenring gebrochen, was ihn deutlich zurück geworfen hat. Zudem war der gute neue Zylinder nicht mehr einsatzbereit. Als im ersten Vorlauf das Getriebe noch hakte und Lucas einen Startabbruch verursachte, konnte es schlimmer nicht mehr kommen. Als Verursacher des Start-Abbruchs musste Lucas sich beim Neustart hinter dem Feld anstellen. Mit einem Traumstart, einigem Risiko, viel Können und Erfahrung pflügte er dann durch das Feld bis auf P4 und wahrte damit seine Meisterschaftsambitionen. In den Finalläufen sicherte sich Lucas mit P6 und P5 clever Punkte und baute die Meisterschaftsführung sogar um einen Punkt aus. Der nächste Lauf ist erneut in Wackersdorf bevor es Mitte Oktober zum Saisonfinale am Gardasee in Italien geht.

### **GTC**

Mein Traum ein GTC-Team des MAC's aufzubauen fängt langsam an Realität zu werden!

Mit Rasim Hvamstad, Nico und Tim Breuer haben wir am Anfang des Jahre drei junge Motorsportler für den MAC gewinnen können, die bereits in der GTC unterwegs sind. Jürgen Breuer hat mit BM-Motors in den vergangenen Wochen ein neues Kart aufgebaut.

Was lag da näher, als dass ich selber auch ins Lenkrad greife? Nach 25 Jahren für 29 Euro eine Lizenz beim DMSB beantragt und los ging es ...

Eins vorweg: Ich war viel zu langsam, hatte riesen Spaß und werde in den nächsten Wochen sehr, sehr viel trainieren um a) schneller zu werden und b) Montags weniger Muskelkater zu haben.

Einen ausführlichen Rennbericht zu dem 12h-Rennen von Templin wird es gesondert geben.

Warum GTC? Antworten finden sich u.a. auf der Homepage der GTC:

<http://www.race-report.de/warum-gtc/>

Die beiden letzten Rennen finden 9.9. auf dem Hunsrückring und am 7./8.10. in Wittgenborn statt.

Wer vom MAC ist noch dabei?

### **Rallye Deutschland**

Vom 17. bis 20.8. findet die Rallye Deutschland statt.

Wer hat Interesse mit uns einige WP's zu besuchen?

Da der Hunsrückring in einem Monat endgültig schließt, könnte ich mir einen Besuch bei der Rallye Deutschland in Verbindung mit einem letzten Trainingstag ;( auf dem Hahn vorstellen.

Axel Speck